

FICHE ASSISTANCE TECHNIQUE

VARPRIM-E133 SANS FORMATION DE FLAMME

Produits concernés :

Gamme de Produits concernés	Puissances
VARPRIM	Tous modèles

Description :

Le défaut E133 sur les chaudières VARPRIM indique un défaut d'allumage à la fin du temps de sécurité. L'œilleton a permis de valider l'absence de formation de flamme durant la phase d'allumage.

Conseil terrain :

1-Avant toute intervention sur la chaudière il faut vérifier :

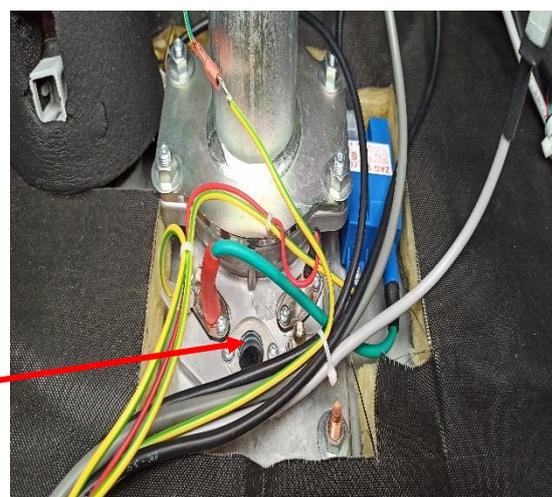
A. Les condensats s'évacuent bien, sinon : démonter, déboucher et rincer, vérifier qu'il n'y ait pas d'eau dans la chambre de combustion, s'il y a de l'eau trouver le bouchon et remédier ; Contrôler la vacuité du conduit de fumée sur toute sa longueur.

B. La pression gaz en entrée chaudière doit être de 20 mbar (17 mbar mini).

2) Vérifiez l'électrode d'allumage

a) -Contrôler l'électrode d'allumage côté gauche du brûleur par l'œilleton si présence du train d'étincelle.

→ Si présence de train d'étincelle passer ~~directement~~ au paragraphe 4.



b) S'il n'y a pas de train d'étincelle, mettre la chaudière hors tension, démonter délicatement l'électrode, vérifier qu'elle n'est pas fissurée (le cas échéant la remplacer), la nettoyer (gratter à la toile émeri s'il y a des résidus) et la remonter.

Vérifier également la continuité du câble haute tension. Si toujours pas de train d'étincelles passez au paragraphe 3.

Assistance technique et interventions

intervention.collectif@groupe-atlantic.com

Aide à l'installation, dépannage, mise en service...

03.51.42.70.03

<https://satc.atlantic-pros.fr/atlantic-solutions-chaufferie/>

Pièces de rechange et garanties

sav.collectif@groupe-atlantic.com

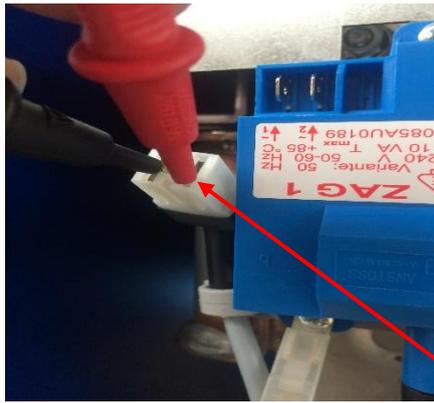
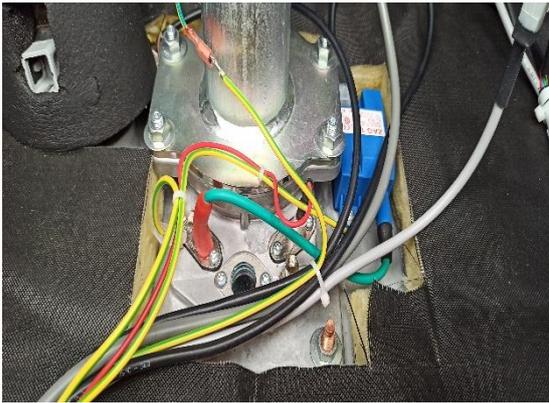
Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7

Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne

<https://espace-sav.atlantic-pros.fr>

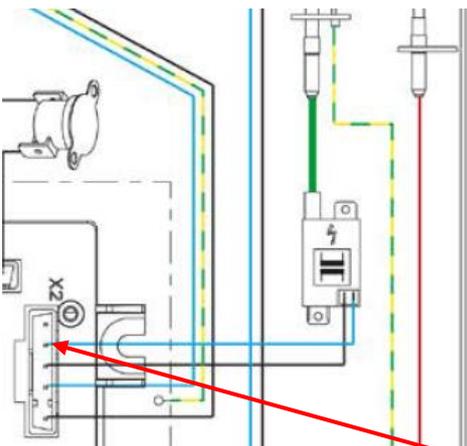
FICHE ASSISTANCE TECHNIQUE

3) Vérifiez le transformateur



- Vérifiez qu'il n'est pas déformé ou surchauffé.
- Remettre la chaudière sous tension et contrôler avec le multimètre l'alimentation du transformateur.
- Si le transformateur est bien alimenté, il est hors service → à remplacer.

Le transformateur est alimenté pendant 4,5 s à chaque tentative de démarrage



- Si le transformateur n'est pas alimenté, faites la même vérification aux bornes sur le connecteur X2.

Assistance technique et interventions

intervention.collectif@groupe-atlantic.com

Aide à l'installation, dépannage, mise en service...

03.51.42.70.03

<https://satc.atlantic-pros.fr/atlantic-solutions-chaufferie/>

Pièces de rechange et garanties

sav.collectif@groupe-atlantic.com

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7

Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne

<https://espace-sav.atlantic-pros.fr>

FICHE ASSISTANCE TECHNIQUE

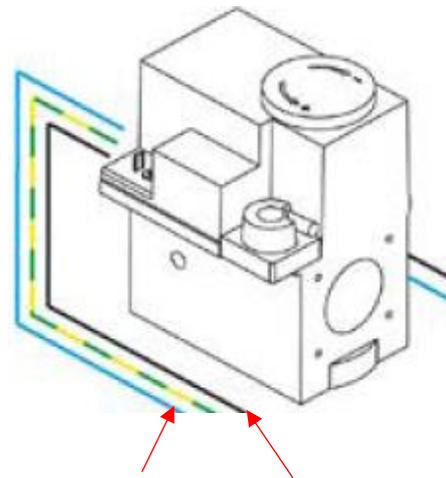
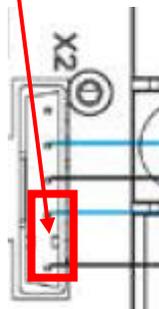
Si vous mesurez une tension de 230V → la filerie est à remplacer.

Dans le cas contraire → LMS à remplacer.

4) contrôler l'ouverture du bloc gaz

a) Fermer la vanne de barrage, placer un manomètre gaz sur la prise de pression en amont et lancer un cycle d'allumage. → S'il y a une chute de pression, l'électrovanne fonctionne.

b) -S'il n'y a pas de chute de pression
Mesurer la tension aux bornes de X2 du LMS (230 VOLTS) lors d'un cycle d'allumage.



- 230 V en alimentation du bloc mais pas de chute de pression → Remplacer le bloc gaz.
- pas de présence de tension → Remplacer le LMS.

Pour tout complément d'information, vous pouvez contacter notre service technique au

03 51 42 70 03

Assistance technique et interventions

intervention.collectif@groupe-atlantic.com

Aide à l'installation, dépannage, mise en service...

03.51.42.70.03

<https://satc.atlantic-pros.fr/atlantic-solutions-chaufferie/>

Pièces de rechange et garanties

sav.collectif@groupe-atlantic.com

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7

Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne

<https://espace-sav.atlantic-pros.fr>