

Le **code erreur 46.2** qui s'affiche sur la télécommande principale d'un système gainable Shogun Atlantic ou Zone Control 2.0 signifie que le **capteur d'intensité détecte une valeur anormale**.

1. Tension d'alimentation

Prendre les tensions d'alimentation du groupe extérieur entre la Phase (L) et la Terre (T) et entre le Neutre (N) et la Terre (T).

- La tension entre L et T doit être : Comprise entre 198 VAC et 264 VAC.
- La tension entre N et T même si elle varie ne doit jamais dépasser les 5 VAC.
- Si les tensions ne sont pas bonnes alors **remettre aux normes le réseau électrique**.

Si les tensions sont bonnes alors passer à l'étape suivante.

2. Echangeur unité extérieure et moteur ventilateur

Si l'unité extérieure se trouve dans un environnement avec **un mauvais recyclage** d'air ou **si l'échangeur de l'unité extérieure est encrassé** alors ce défaut peut apparaître.

Lancer le moteur ventilateur du groupe extérieur à la main et voir si la rotation de celui-ci est normale. Si la rotation est dure ou anormale alors **remplacer le moteur ventilateur de l'unité extérieure**.

Si aucune anomalie n'est constatée alors passer à l'étape suivante.

3. Pour les groupes extérieurs avec une seule carte :

Etape 1 : Valeurs ohmiques

Couper le courant et débrancher le moteur ventilateur et le compresseur de la carte. Vérifier les valeurs ohmiques de ces deux éléments **HORS TENSION** (les valeurs se trouvent en bas de document).

Si les valeurs ohmiques ne sont pas bonnes alors **remplacer l'élément défaillant sous réserve de la carte de régulation.**

Si les valeurs ohmiques sont bonnes alors rebrancher le moteur ventilateur et passer à l'étape suivante

Etape 2 : Test avec le compresseur débranché

Assurer vous que le compresseur est bien débranché puis remettre le courant et voir comment le défaut évolue.

Si l'unité se met en défaut **41.2** alors **le compresseur est défaillant, il faut le remplacer et mettre une réserve sur la carte de régulation.**

Si le défaut reste le même (défaut 46.2)
) alors couper le courant, rebrancher le compresseur et passer à l'étape suivante.

Etape 3 : Débrancher le moteur ventilateur

Débrancher le moteur ventilateur et remettre le courant. Voir comment le défaut évolue.

Si l'unité se met en défaut 44.1 alors **le moteur ventilateur est défaillant, il faut le remplacer et mettre une réserve sur la platine de régulation.**

Si le défaut reste le même défaut 46.2 **alors remplacer la carte de régulation du groupe extérieur**

4 . Pour les groupes extérieurs avec plusieurs cartes :

Couper le courant et débrancher le moteur ventilateur et le compresseur des cartes.

Vérifier les valeurs ohmiques de ces deux éléments **HORS TENSION** (les valeurs se trouvent en bas de document).

Si les valeurs ohmiques ne sont pas bonnes alors **remplacer l'élément défaillant et mettre une réserve sur la platine de régulation et la platine inverter/transistor.**

Si les valeurs ohmiques sont **bonnes** alors rebrancher le moteur ventilateur et passer à l'étape suivante.

Etape 2 : Test avec le compresseur débranché

Assurer vous que le compresseur est bien débranché puis remettre le courant et voir comment le défaut évolue.

Si l'unité se met en défaut 41.2 alors **le compresseur est défaillant, il faut le remplacer et mettre une réserve sur la carte inverter/transistor.**

Si le défaut reste le même (défaut 46.2 alors couper le courant, rebrancher le compresseur et passer à l'étape suivante.

Etape 3 : Débrancher le moteur ventilateur

Débrancher le moteur ventilateur et remettre le courant. Voir comment le défaut évolue.

Si l'unité se met en défaut 44.1 **le moteur ventilateur est défaillant, il faut le remplacer et mettre une réserve sur la platine de régulation.**

Si le défaut reste le même (défaut 46.2 : alors **commencer par remplacer la carte inverter/transistor** et si le problème n'est pas réglé alors **remplacer la carte de régulation du groupe extérieur**



Erreur 46.2 – Erreur d'intensité

atlantic

Il est **obligatoire** de contrôler les valeurs ohmiques des éléments connectés sur la platine régulation car si un élément est défectueux vous risquez de détériorer l'électronique.

Mesures à prendre éléments déconnectés et hors tension.

Moteur de ventilation :

Rouge – noir : 300 KOhms au minimum (inverser les pointes de multimètre si pas de valeur)

Noir – blanc : il faut avoir des valeurs supérieures à 1 KOhm.

Noir – **Jaune** : il faut avoir des valeurs supérieures à 1 KOhm.

Compresseur :

Enroulement : il faut la même valeur entre les enroulements et doit être comprise entre 0.1 et 5 Ohms