

## FICHE ASSISTANCE TECHNIQUE

## VARFREE EVO – défaut E133

## Produits concernés :

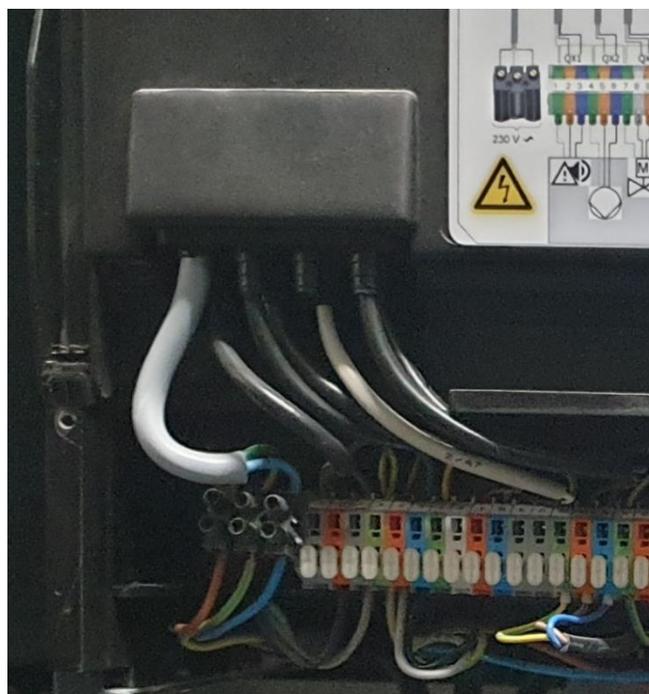
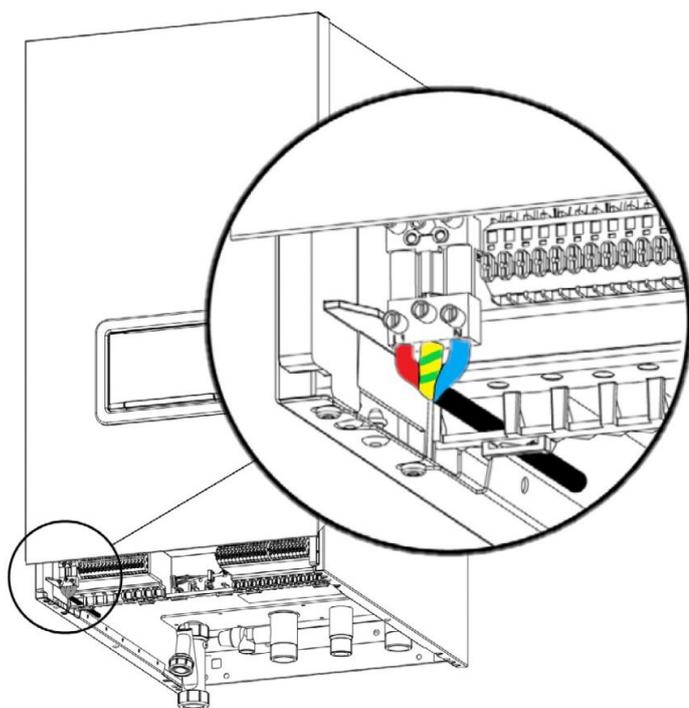
Gamme de Produits concernés	Puissances
VARFREE EVO	Tous modèle

Le défaut E133 sur les chaudières VARFREE EVO indique un défaut d'allumage à la fin du temps de sécurité.

## Conseil terrain :

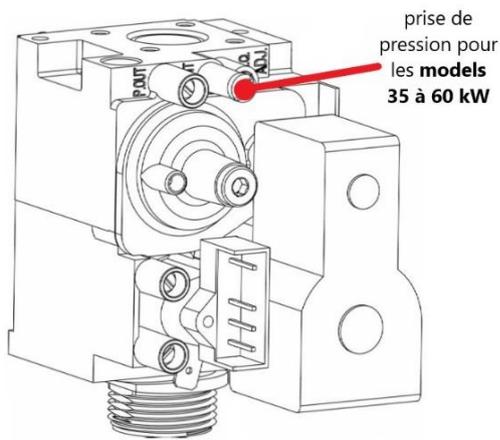
## 1. Avant toute intervention sur la chaudière il faut vérifier :

- 1.1. Que Les tensions d'alimentation du raccordement électrique sont bien respectées (contrôlez notamment que vous mesurez une tension d'alimentation inférieure à 5 V entre le **Neutre** et la **Terre** sur le bornier d'alimentation principal de la chaudière) ( $P/N \approx 230\text{ V}$ ,  $P/T \approx 230\text{ V}$ ,  $N/T < 5\text{V}$ )

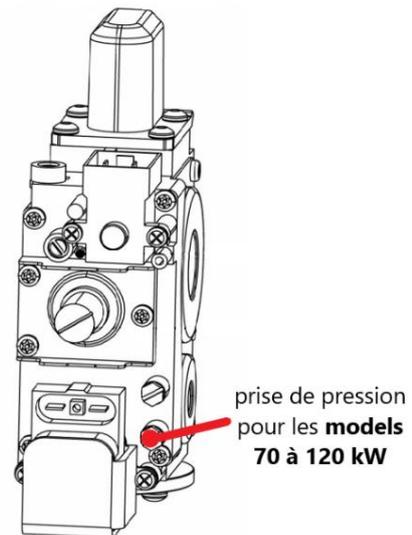
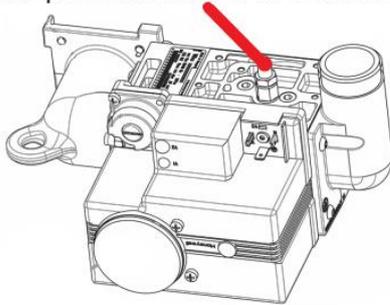


## FICHE ASSISTANCE TECHNIQUE

- 1.2. Que les condensats s'évacuent bien, sinon démontez le siphon et nettoyez-le. Vérifier que la bille bleue du siphon soit bien mobile et qu'il n'y ait pas d'eau dans la chambre de combustion, s'il y a de l'eau trouver le bouchon et retirez-le. Contrôlez qu'il n'y a pas de point bas sur le conduit de cheminée où l'eau des condensats pourrait s'accumuler et réduire le passage des fumées.
- 1.3. Que la pression gaz en amont chaudière est de 20 mbar (17 mbar mini).

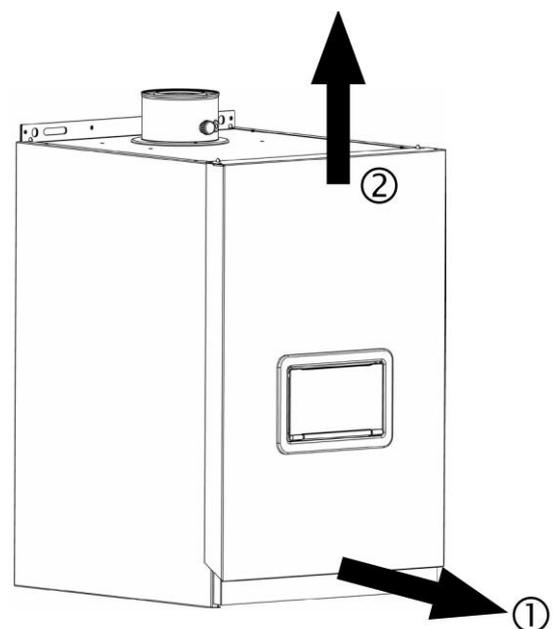


prise de pression pour **model 150 kW**, si la prise n'est pas présente merci de contacter le SAV



- 1.4. Retirez la jaquette avant et faites un essai d'allumage :
- 1.4.1. Tirer le bas de la façade pour la déclipser.
- 1.4.2. Soulever la façade, pour la retirer et dégager les 2 ergots. Attention : au dos de la façade, débrancher le fil de masse en bas à gauche

Si la chaudière fonctionne sans problème porte ouverte, votre chaudière est sans doute raccordée en ventouse et présente un défaut d'étanchéité : vérifiez les joints de la ventouse.



## Assistance technique et interventions

[intervention.collectif@groupe-atlantic.com](mailto:intervention.collectif@groupe-atlantic.com)

Aide à l'installation, dépannage, mise en service...

03.51.42.70.03

<https://satc.atlantic-pros.fr/atlantic-solutions-chaufferie/>

## Pièces de rechange et garanties

[sav.collectif@groupe-atlantic.com](mailto:sav.collectif@groupe-atlantic.com)

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7

Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne

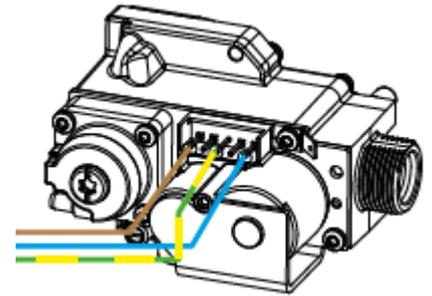
<https://espace-sav.atlantic-pros.fr>

## FICHE ASSISTANCE TECHNIQUE

Si aucune anomalie n'a été détecté et que la chaudière est toujours en défaut il faudra :

## 2. Contrôler l'ouverture du bloc gaz :

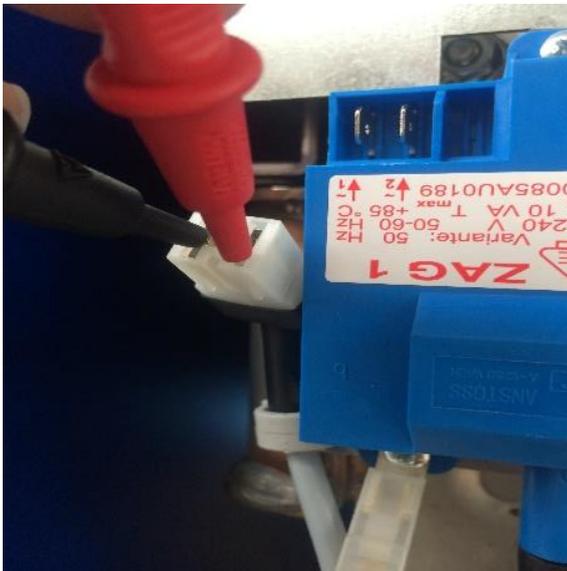
- 2.1. Fermer la vanne de barrage, placer un manomètre gaz sur la prise de pression en amont du bloc gaz (voir le C de la partie 1 pour le raccordement du manomètre) et lancer un cycle d'allumage. → S'il y a une chute de pression, l'électrovanne fonctionne
- 2.2. Mesurer la tension au niveau des fiches de la vanne gaz (230 VOLTS) lors d'un cycle d'allumage.
  - Contrôler la continuité du câble.
  - S'il n'y a pas de présence de tension, remplacer le LMS.
  - S'il y a 230 V en alimentation du bloc mais pas de chute de pression, remplacer le bloc gaz



## 3. Vérifier le transformateur :

- 3.1. Vérifiez qu'il n'est pas déformé ou surchauffé.
- 3.2. Remettre la chaudière sous tension et contrôler avec le multimètre l'alimentation du transformateur sur les bornes du transformateur et lire 230 volts.

Le transformateur est alimenté pendant 4,5 s à chaque tentative de démarrage.



3.2.1. Si le transformateur est bien alimenté, il est hors service → à remplacer

DESIGNATION	MODELE EN KW							
	35	40	60	70	80	100	120	150
Transfo allumage	200015				72131			

## Assistance technique et interventions

[intervention.collectif@groupe-atlantic.com](mailto:intervention.collectif@groupe-atlantic.com)

Aide à l'installation, dépannage, mise en service...

03.51.42.70.03

<https://satc.atlantic-pros.fr/atlantic-solutions-chaufferie/>

## Pièces de rechange et garanties

[sav.collectif@groupe-atlantic.com](mailto:sav.collectif@groupe-atlantic.com)

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7

Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne

<https://espace-sav.atlantic-pros.fr>

## FICHE ASSISTANCE TECHNIQUE

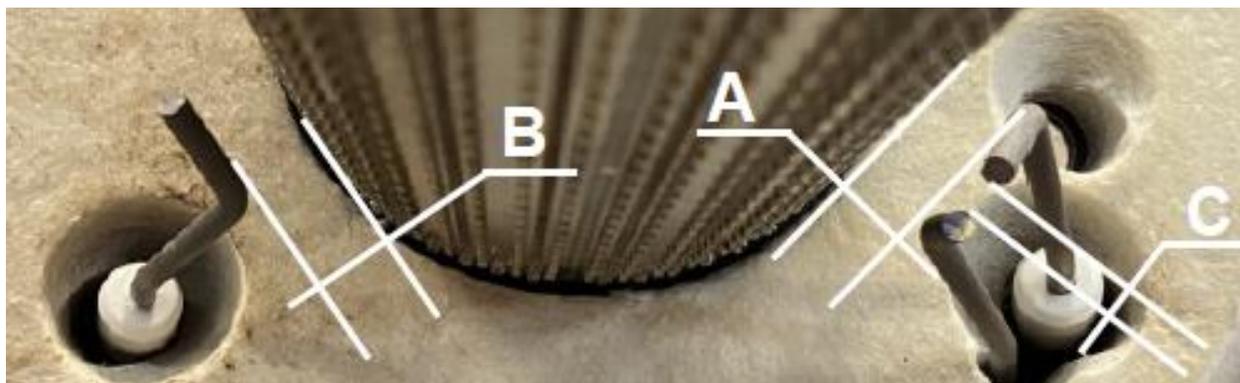
3.2.2. Si le transformateur n'est pas alimenté, contrôler à l'ohmmètre la continuité des câbles qui vont du ZAG1 aux bornes 3 et 4 de X14 du LMS 14

- Si votre appareil affiche O.L → filerie à remplacer.
- Dans le cas contraire → LMS à remplacer

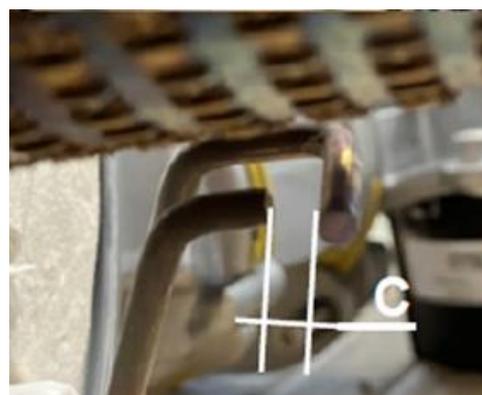
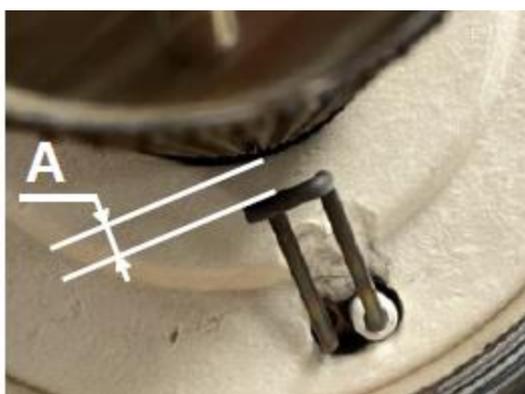
DESIGNATION	MODELE EN KW							
	35	40	60	70	80	100	120	150
LMS	200121	200122	200123	200127	200129	200131	200135	200136
FLIERIE puissance	200148				200150			

## 4. Vérifier les électrodes :

1.1. Démontez les électrodes d'allumage et la sonde d'ionisation, et sortez-les de leur orifice. Nettoyer, gratter avec de la toile émeri, contrôler la géométrie, le cas échéant remplacez le sous-ensemble



Sonde ionisation (à gauche) et électrodes d'allumage (à droite) 80 à 150 kW



Sonde ionisation et électrodes d'allumage 35 à 70kW

		35 à 70 kW	80 à 150 kW
écart électrodes allumage - rampe	A (mm)	10 ±1	8 ±1
écart électrode ionisation-rampe	B (mm)	Non concerné	10 ±1
Entrefers	C (mm)	4,5	5,0

## Assistance technique et interventions

[intervention.collectif@groupe-atlantic.com](mailto:intervention.collectif@groupe-atlantic.com)

Aide à l'installation, dépannage, mise en service...

03.51.42.70.03

<https://satc.atlantic-pros.fr/atlantic-solutions-chaufferie/>

## Pièces de rechange et garanties

[sav.collectif@groupe-atlantic.com](mailto:sav.collectif@groupe-atlantic.com)

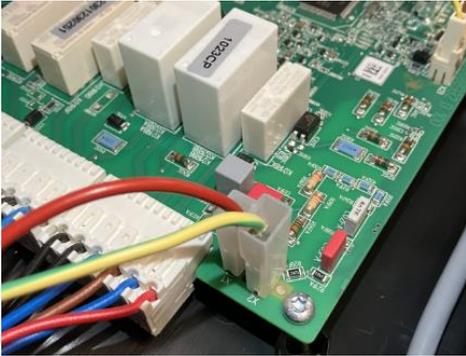
Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7

Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne

<https://espace-sav.atlantic-pros.fr>

## FICHE ASSISTANCE TECHNIQUE

- 1.2. Tester la continuité de l'électrode d'ionisation et de la filerie d'ionisation X1 à l'ohmmètre : débrancher les connecteurs des deux côtés (selon version cf, ci-dessous)  
Si la continuité est bonne, passez au point suivant. Dans le cas contraire, testez séparément l'électrode et le câble, l'un de ces deux éléments est défectueux.



Connecteur X1 côté régulation  
(Toutes versions)



Connecteur X1 côté transfo  
(35 à 70 kW)

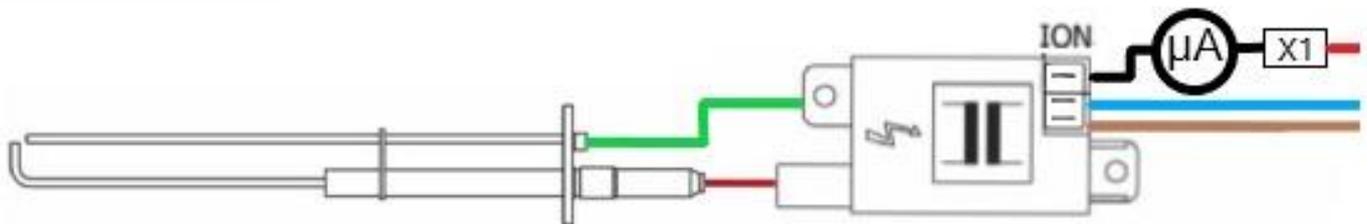


Connecteur X1 côté électrode ionisation  
(80 à 150 kW)

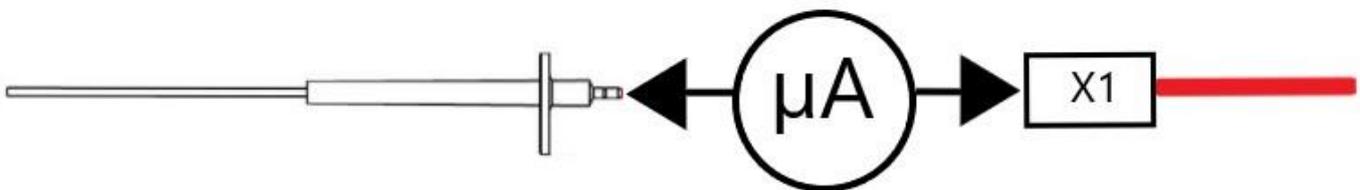
## 5. Contrôle du courant d'ionisation avec un microampèremètre :

Pour contrôler la valeur du courant d'ionisation, positionnez votre micro-ampèremètre en série entre X1 et la prise d'ionisation, sur le calibre micro-ampère ( $\mu\text{A}$ ). Mettre la chaudière sous tension et lancer le cycle :

### Version 35 à 70 kW :



### Version 80 à 150kW :



- A l'allumage, la valeur lue doit être supérieure à  $3 \mu\text{A}$ .
- En fonctionnement la valeur oscille entre 12 et  $20 \mu\text{A}$ .

Si vous lisez un courant d'ionisation sur le micro-ampèremètre, passez à l'étape suivante. Dans le cas contraire, appelez le service technique au 03.51.42.70.03

## FICHE ASSISTANCE TECHNIQUE

## 6. Pour contrôler la valeur du courant d'ionisation lue par le régulateur LMS :

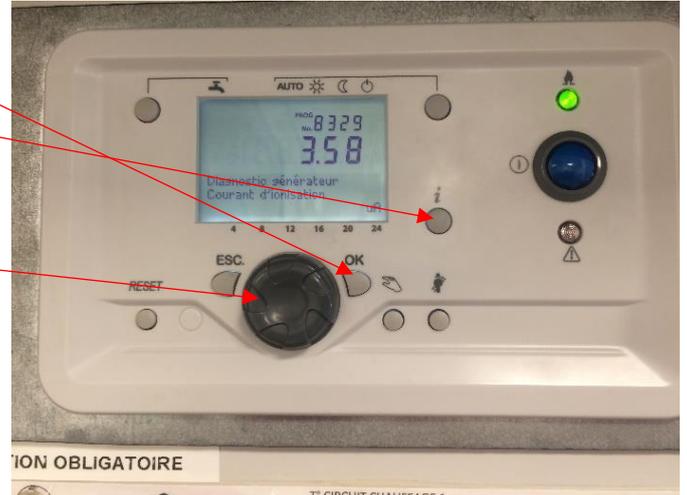
Lancer un cycle d'allumage, puis :

-appuyez sur la touche (OK)

Puis sur la touche (i) pendant 3 secondes

L'écran va changer :

- 1- Tourner la molette
- 2- sélectionner : SPECIALISTE
- 3- Appuyer sur OK
- 4- Tourner la molette
- 5- sélectionner : Diagnostic générateur
- 6- Appuyer sur OK
- 7- Tourner la molette jusqu'à atteindre le paramètre 8329 « Diagnostic générateur - courant d'ionisation »



Contrôler le courant d'ionisation. :

- à l'allumage la valeur doit être environ de 3  $\mu$ A.
- En fonctionnement la valeur oscille entre 12 et 20  $\mu$ A.

Si la valeur est de 0  $\mu$ A alors que vous avez mesuré un courant d'ionisation au point a) le LMS est hors service :  
→ Remplacez-le

En revanche si vous lisez un courant d'ionisation cohérent au paramètre 8329 et que le défaut E 133 persiste, appelez le service technique au 03 51 42 70 03



Pour tout complément d'information, vous pouvez contacter notre service technique au

**03 51 42 70 03**

#### Assistance technique et interventions

[intervention.collectif@groupe-atlantic.com](mailto:intervention.collectif@groupe-atlantic.com)

Aide à l'installation, dépannage, mise en service...

03.51.42.70.03

<https://satc.atlantic-pros.fr/atlantic-solutions-chaufferie/>

#### Pièces de rechange et garanties

[sav.collectif@groupe-atlantic.com](mailto:sav.collectif@groupe-atlantic.com)

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7

Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne

<https://espace-sav.atlantic-pros.fr>