

RUBIS**CALIBRAGE SERVO MOTEUR**

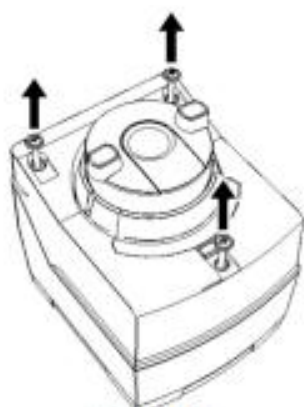
Gamme de Produits concernés : RUBIS EVO, RUBIS

Pour adapter le servomoteur avec les différentes vannes et garantir un positionnement exact, il faut effectuer un calibrage à la première mise en service.

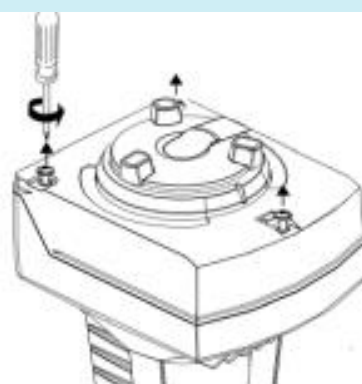
Cette opération de calibrage est déjà effectuée à l'usine mais dans des conditions particulières, il peut être nécessaire de la refaire.

But de l'opération : le servomoteur détecte les butées de fin de course de la vanne et enregistre la course exacte dans sa mémoire interne.

RUBIS coffret W3000

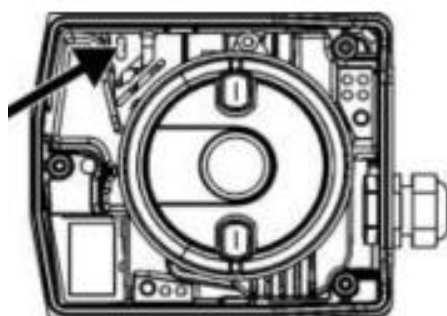


SAS 61.03

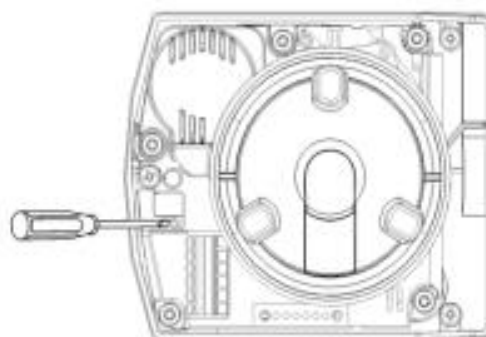


SAX619

Etape 1 : ôter le capot de protection (attention à ce qu'aucune goutte d'eau ne soit projetée)



SAS 61.03

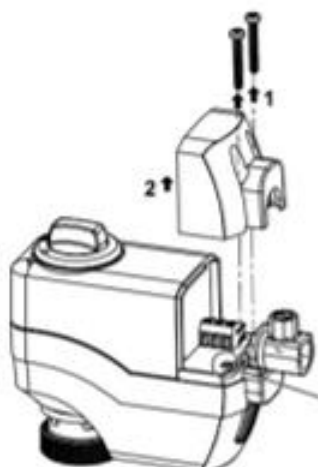


SAX619

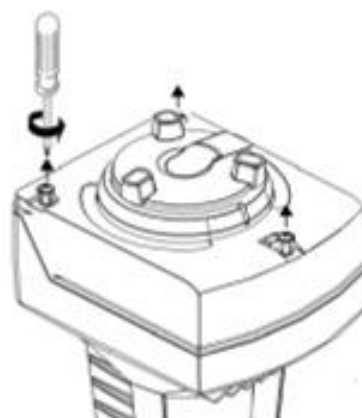
Etape 2 : insérer un tournevis plat dans la fente pendant 1 à 2 secondes comme indiqué sur les schémas (le moteur commencera à parcourir toute sa plage dans un sens puis dans l'autre)

Etape 3 : remettre en place le capot

Etape 1 : ôter le capot de protection (attention à ce qu'aucune goutte d'eau ne soit projetée)

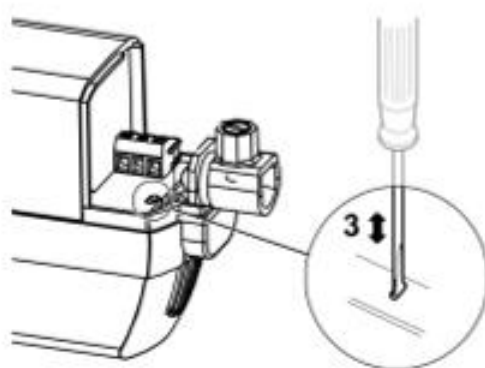


SSC619

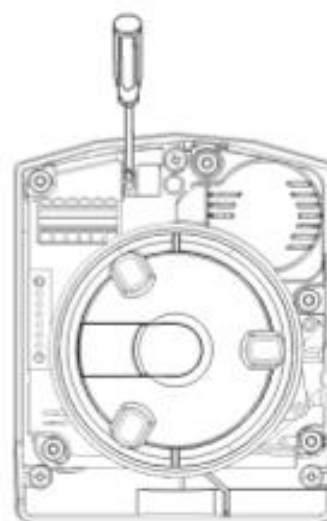


SAX619

Etape 2 : insérer un tournevis plat dans la fente pendant 1 à 2 secondes comme indiqué sur les schémas (le moteur commencera à parcourir toute sa plage dans un sens puis dans l'autre)



SSC619

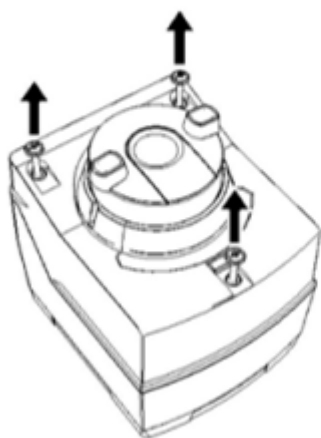


SAX619

Etape 3 : remettre en place le capot

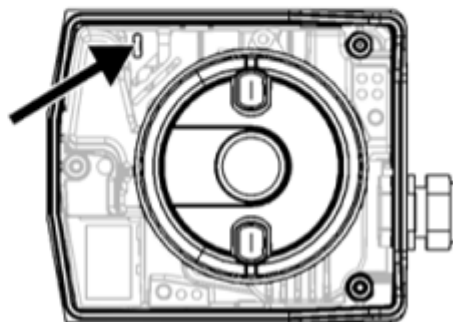
RUBIS coffret W3100

Etape 1 : ôter le capot de protection (attention à ce qu'aucune goutte d'eau ne soit projetée)



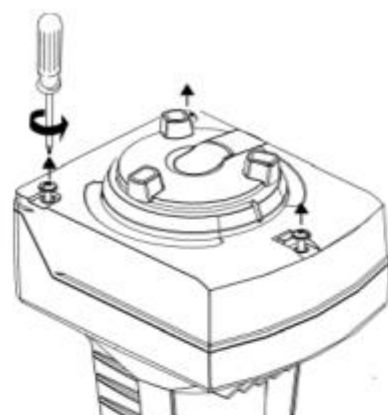
SAS 61.03

Etape 2 : insérer un tournevis plat dans la fente pendant 1 à 2 secondes comme indiqué sur les schémas (le moteur commencera à parcourir toute sa plage dans un sens puis dans l'autre)

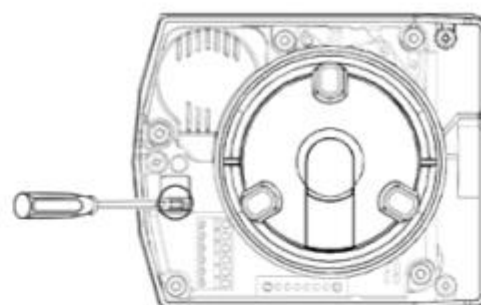


SAS 61.03

LED	Affichage	Etat de fonctionnement	Remarques, traitement des erreurs
Verte	Allumée	Mode automatique	Fonctionnement normal
	Clignote	Calibrage	Attendre la fin du calibrage (la LED s'allume en vert ou rouge)
		En régime manuel	Réglage manuel de position MAN
Rouge	Allumée	Erreur de calibrage	Relancer le calibrage
		Sous tension	Vérifier la tension
	Clignote	La vanne se grippe	Contrôler la vanne
		Détection de corps étranger	
Éteinte	Éteinte	Pas de tension ou électronique défectueuse	Vérifier l'alimentation



SAX619



Etape 3 : remettre en place le capot

LED	Affichage	Etat de fonctionnement	Remarques, traitement des erreurs
Verte	Allumée	Mode automatique	Fonctionnement normal
	Clignote	Calibrage	Attendre la fin du calibrage (la LED s'allume en vert ou rouge)
		En régime manuel	Réglage manuel de position MAN
		Détection de corps étranger	Vérifier la vanne / le servomoteur
Rouge	Allumée	Sous tension	Vérifier la tension
		Dépassement de la course maximum	Relancer le calibrage. Si l'erreur se reproduit immédiatement après : servomoteur défectueux
	Clignote	Erreur de calibrage	Relancer le calibrage. Si l'erreur se reproduit immédiatement après : contrôler la vanne
		La vanne se grippe	
Éteinte	Éteinte	Pas de tension ou électronique défectueuse	Vérifier l'alimentation

Pour tout complément d'information, vous pouvez contacter notre service technique au

03 51 42 70 03