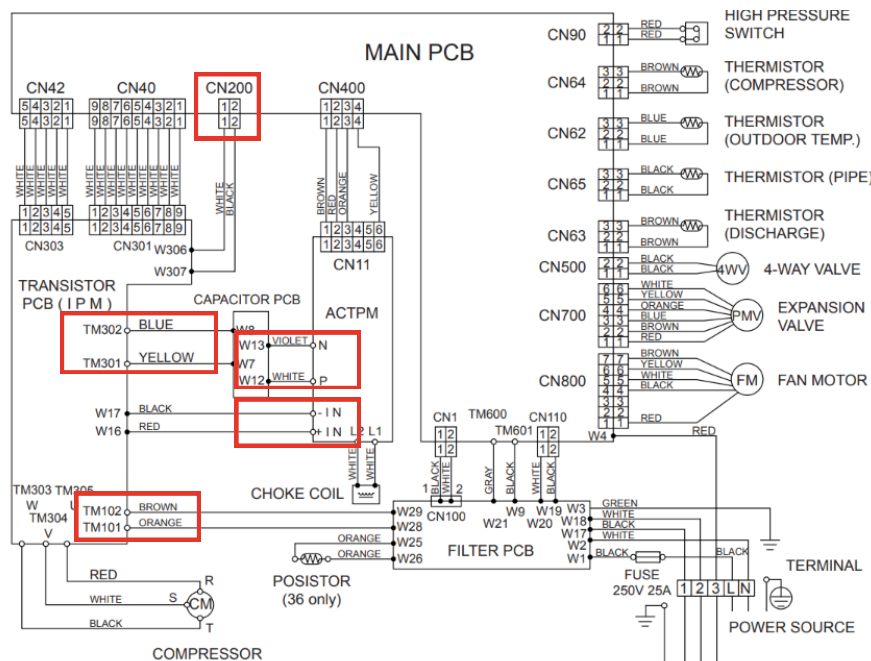


RÉSOUTRE UN DEFAUT DE COMMUNICATION (MODELES AOYx30-36 LxTL)

Avant de commencer les mesures, déconnectez les fils du groupe extérieur comme indiqué en rouge dans le schéma ci-dessous.

RAPPEL : veillez à déconnecter ou reconnecter les éléments lorsque l'appareil est hors tension. Entre chaque coupure et remise sous tension, respectez au minimum un temps de 1 minute.



Etape 1:

Marron - orange -> 230V AC

- Si la tension est manquante alors la platine alimentation est défectueuse.
- Si la tension est présente, reconnectez les fils orange et marron et passez à l'étape 2.

Etape 2:

Rouge - noir -> 270-320 AC

- Si la tension est manquante alors la platine transistor est défectueuse.
- Si la tension est présente, reconnectez les fils rouge et noir et passez à l'étape 3.

Etape 3:

N-P -> 270-320 DC

Débranchez les fils violet et blanc.

- Si la tension est manquante alors la platine filtre actif est défectueuse.
- Si la tension est présente, reconnectez les fils violet et blanc et passez à l'étape 4.

Etape 4:

Bleu - jaune -> 270-320 DC

Si la tension est manquante alors la platine condensateur est défectueuse.

Si la tension est présente, reconnectez les fils jaune et bleu et passez à l'étape 5.



RÉSoudre UN défaut DE COMMUNICATION (MODELES AOYx30-36 LxTL)

atlantic

Etape 5 :

Bleu - jaune -> 270-320 DC Débranchez les fils noir et blanc en CN200. Prenez la tension sur les fils jaune et bleu.

- Si la tension est manquante alors la platine transistor est défectueuse.
- Si la tension est présente, rebranchez le connecteur fils noir et blanc en CN200 et passez à l'étape 6.

Etape 6 :

Bleu - jaune -> 270-320 DC

- Si la tension est manquante alors la platine régulation est défectueuse.
- Si la tension est présente alors débranchez le moteur, les sondes et la bobine détenteur.

Voir ensuite si le défaut évolue sur l'unité intérieure :

- Si oui, alors contrôlez les valeurs ohmiques des éléments débranchés.
- Si non, alors remplacez la platine régulation de l'unité extérieure et contrôlez les valeurs ohmiques des éléments débranchés.

ATTENTION

Il est obligatoire de contrôler les valeurs ohmiques des éléments connectés sur la platine régulation et transistor car si un élément est défectueux, vous risquez de détériorer l'électronique.

Mesures à prendre les éléments déconnectés.

VALEURS OHMIQUES :

Moteur de ventilation :

- Rouge - noir : 300 KOhms au minimum (inverser les pointes de multimètre si pas de valeur)
- Noir - blanc : il faut avoir des valeurs supérieures à 1 KOhm
- Noir - jaune : il faut avoir des valeurs supérieures à 1 KOhm
- Noir - marron : il faut avoir des valeurs supérieures à 1 KOhm

Bobine détenteur 6 fils :

- Rouge - orange : 46 Ohms (+/- 10%)
- Rouge - blanc : 46 Ohms (+/- 10%)
- Marron - bleu : 46 Ohms (+/- 10%)
- Marron - jaune : 46 Ohms (+/- 10%)
- Bleu - jaune : 93 Ohms (+/- 10%)
- Orange - blanc : 93 Ohms (+/- 10%)

Sondes :

Il faut avoir des valeurs supérieures à 100 Ohms.

Compresseur :

Enroulement : il faut la même valeur entre les enroulements, comprise entre 0.1 et 5 Ohms.

Plus de documentations : www.atlantic-pros.fr

Commander une pièce de rechange : <https://espace-sav.atlantic-pros.fr/fr>

Tutoriels vidéos : www.youtube.com/@AtlanticProsfrance