

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

DEFAUT E 128 : Défaillance flamme en fonctionnement

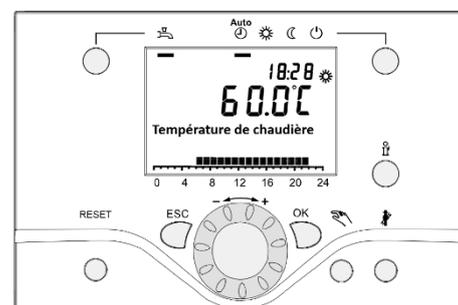
Produits concernés :

Gamme de Produits concernés	Puissances
LMS	VARMAX, VARFREE, VARBLOK, CONDENSINOX

Conseils terrain :

1-Avant toute intervention sur la chaudière il faut vérifier :

Que Les tensions d'alimentation du raccordement électrique sont bien respectées (contrôlez notamment que vous mesurez une tension d'alimentation inférieure à 5 V entre le neutre et la terre sur le bornier d'alimentation principal de la chaudière) (P/N = 230 V, P/T = 230 V, N/T < 5V)

**2-Origines potentielles du défaut**

Le défaut E128 peut être dû : à un problème d'alimentation gaz sur VARFREE et CONDENSINOX (pas de pressostat gaz), à l'état de la sonde d'ionisation, de son mauvais câblage, d'un courant de fuite, d'un problème lié au mauvais réglage de l'hygiène de combustion ou un problème de fumisterie.

3- Contrôler la fumisterie et les condensats :

- Vérifier sur les conduits ventouse qu'il n'y a pas de recyclage des fumées dans l'air comburant, notamment par le mauvais état des joints des conduits.

Vérifier pour les conduits de type cheminée les filtres à air et le non colmatage de la cheminée.

Dans tous les cas la bonne évacuation des condensats.

**Assistance technique et garanties**

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03

Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne
<http://atlantic.plateforme-services.com>

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

4- Contrôler la combustion :

Vérifier dans tous les cas le filtre gaz, la pression de réseau gaz statique et dynamique, le réglage gaz mini et maxi le taux de CO² pour cela se reporter au notices d'installations et d'entretien de chaque modèles.

**5-Vérification de la sonde d'ionisation**

a) - démonter et contrôler la sonde d'ionisation, elle peut présenter une forte déformation, la céramique peut être fissurée, avec précaution la nettoyer, gratter avec toile émeri, le cas échéant : →remplacer la

**Assistance technique et garanties**

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03

Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne
<http://atlantic.platforme-services.com>

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

b) Pour contrôler la valeur du courant d'ionisation lue par le régulateur LMS :

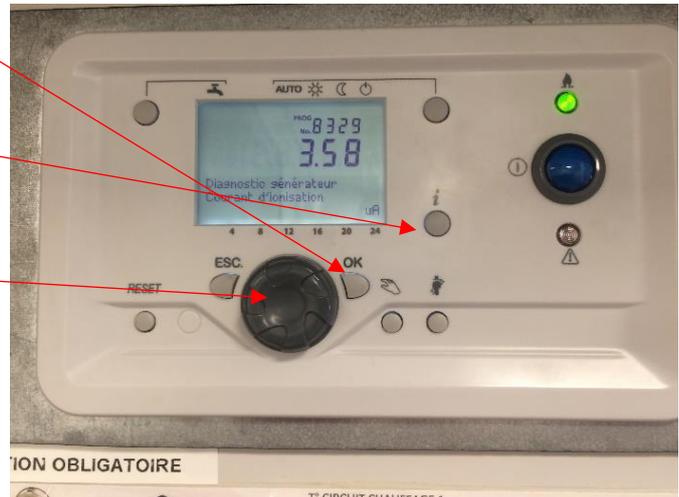
Lancer un cycle d'allumage, puis :

-appuyez sur la touche (OK)

Puis sur la touche (i) pendant 3 secondes

L'écran va changer :

- 1 - Tourner la molette
- 2- sélectionner : SPECIALISTE
- 3- Appuyer sur OK
- 4- Tourner la molette
- 5- sélectionner : Diagnostic générateur
- 6- Appuyer sur OK
- 7- Tourner la molette jusqu'à atteindre le paramètre
8329 « courant d'ionisation »



L'écran étant sur 8329 contrôler le courant d'ionisation. :

- à l'allumage la valeur doit être environ de 3 μ A.
- En fonctionnement la valeur oscille entre 4 et 10 μ A.

Si la valeur est de 0 μ A alors que l'on a une flamme et que la continuité de la sonde d'ionisation et la filerie est bonne.

Le LMS est hors service : → Remplacez-le

En revanche si vous lisez un courant d'ionisation cohérent au paramètre 8329 et que le défaut E 128 persiste, appelez le service technique.



Pour tout complément d'information, vous pouvez contacter notre service technique au

03 51 42 70 03

Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03

Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne
<http://atlantic.platforme-services.com>