

## FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

**VARBLOK- DEFAUT E 133 SANS FORMATION DE FLAMME**

## Produits concernés

Gamme de Produits concernés	Puissances
Chaudières VARBLOK	Tous modèles

## Description :

Le défaut E133 sur les chaudières VARBLOK indique un défaut d'allumage à la fin du temps de sécurité. Cette fiche traite des défauts constatés sans formation de flamme, vérification faite par la vision au niveau de l'œilleton sur la bride du brûleur. (Présence d'une rougeur)

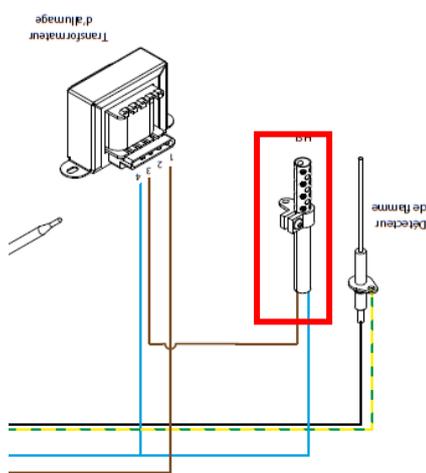
## Conseils terrain :

**1) Avant toute intervention sur la chaudière il faut vérifier que :**

- a) les condensats s'évacuent bien, sinon : démontez, débouchez et rincer, vérifiez qu'il n'y ait pas d'eau dans la chambre de combustion, s'il y a de l'eau trouvez le bouchon et remédiez ; Contrôlez la vacuité du conduit de fumée sur toute sa longueur.
- b) la pression gaz en entrée chaudière doit être de 20 mbar (17 mbar mini).

→ Si toujours pas de flamme

L'apparition du code erreur E133 peut être lié au bloc gaz, au transformateur ou à l'électrode d'allumage.

**2) Vérifiez l'électrode d'allumage****Assistance technique et garanties**

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...  
03.51.42.70.03

[Sav.collectif@groupe-atlantic.com](mailto:Sav.collectif@groupe-atlantic.com)

**Pièces détachées et garanties**

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7  
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne

<http://atlantic.platforme-services.com>

# FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

a) Lancer un cycle et contrôler l'électrode d'allumage côté droit du brûleur par l'œilleton entre l'électrode d'allumage et la sonde d'ionisation (présence de rougeur).

Si présence de rougeur passer directement au paragraphe 5.



5. Pour un allumage correct de la chaudière, il est recommandé de contrôler la résistance du mécanisme d'allumage. Ce contrôle doit être effectué à froid, à l'aide d'un ohmmètre approprié, en déconnectant le câble de l'allumeur sur le panneau de commande et en mesurant la résistance sur les broches du connecteur mâle. La valeur mesurée doit se situer entre 70 – 200 ohms (voir figure ci-contre).
6. Avant d'allumer la chaudière, s'assurer que tous les composants de l'appareil sont propres et sans résidus. Accordez une attention particulière à ce que l'orifice d'entrée d'air du venturi ne soit pas obstrué.

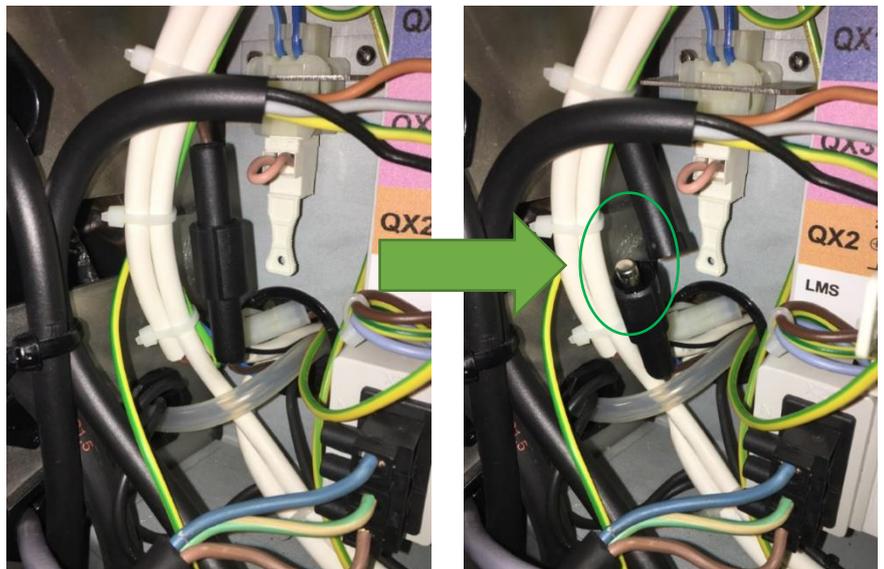
b) S'il n'y a pas de rougeur, mettre la chaudière hors tension, démonter délicatement l'électrode, vérifier à l'aide d'un ohm-mètre que la valeur de la résistance de la bougie d'allumage se situe entre 70 et 200 Ohms. Si la valeur est bonne, passez au point suivant, sinon → **remplacez la bougie d'allumage**

### 3) Vérifiez le fusible du transformateur d'allumage

Le transformateur d'allumage est protégé par un fusible série sur la phase d'alimentation. Rapprochez les deux extrémités du porte-fusible l'une vers l'autre, puis tournez d'un quart de tour pour libérer le fusible.

Si le fusible est fondu, remplacez-le et recherchez l'origine de la surcharge (la probabilité que le transformateur soit HS est élevée.)

Si le fusible est bon, passez au point suivant.



#### Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...  
03.51.42.70.03

[Sav.collectif@groupe-atlantic.com](mailto:Sav.collectif@groupe-atlantic.com)

#### Pièces détachées et garanties

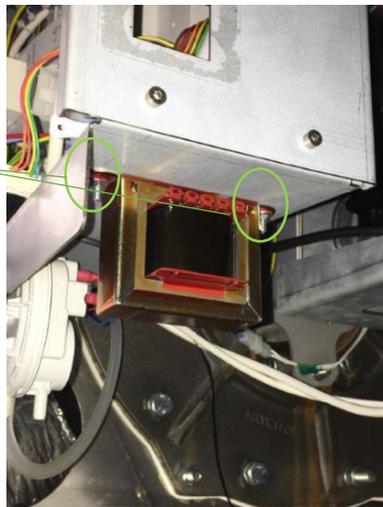
Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7  
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne

<http://atlantic.platforme-services.com>

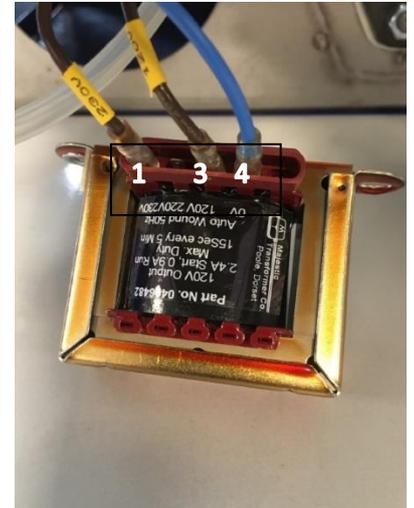
## FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

**4) Vérifiez le transformateur**

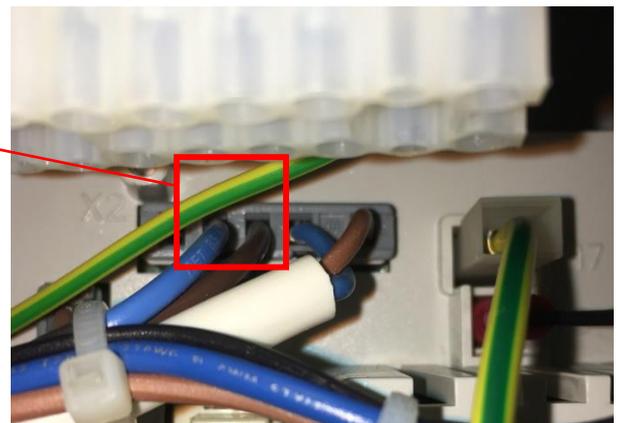
a) Déposez le transformateur pour plus d'aisance. Il est situé derrière le pressostat air, sous le tableau de commande. Repérez les deux écrous, dévissez-les



b) Débrancher les connecteurs 1 et 4 du transformateur d'allumage, mettre la chaudière sous tension, lancer un cycle. A l'aide d'un voltmètre en alternatif, mesurer la tension entre les bornes 1 et 4 du connecteur. La tension doit être de 230 volts. Si c'est le cas, passez au point c).



S'il n'y a pas de tension : répétez l'opération en prenant cette fois la tension sur les bornes 2 et 3 du connecteur X2 sur le LMS (insérer les pointes de touche dans le connecteur le long des câbles bleu et noir). Si vous mesurez 230 V, la filerie présente un défaut de continuité et sera à remplacer. Si toujours pas de tension → **LMS à remplacer**.

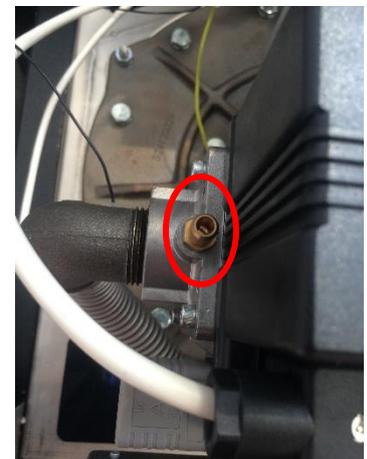


c) Débranchez cette fois uniquement le connecteur 3 sur le transformateur. Relancez un cycle, mesurer la tension entre la borne 3 et une terre. Vous devriez mesurer une tension de 110V, si ce n'est pas le cas → **remplacer le transformateur**

**5) contrôler l'ouverture du bloc gaz**

a) Fermer la vanne de barrage, placer un manomètre gaz sur la prise de pression en amont du bloc gaz et lancer un cycle d'allumage.

→ S'il y a une chute de pression, l'électrovanne fonctionne.

**Assistance technique et garanties**

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...  
03.51.42.70.03

[Sav.collectif@groupe-atlantic.com](mailto:Sav.collectif@groupe-atlantic.com)

**Pièces détachées et garanties**

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7  
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne

<http://atlantic.platforme-services.com>

## FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

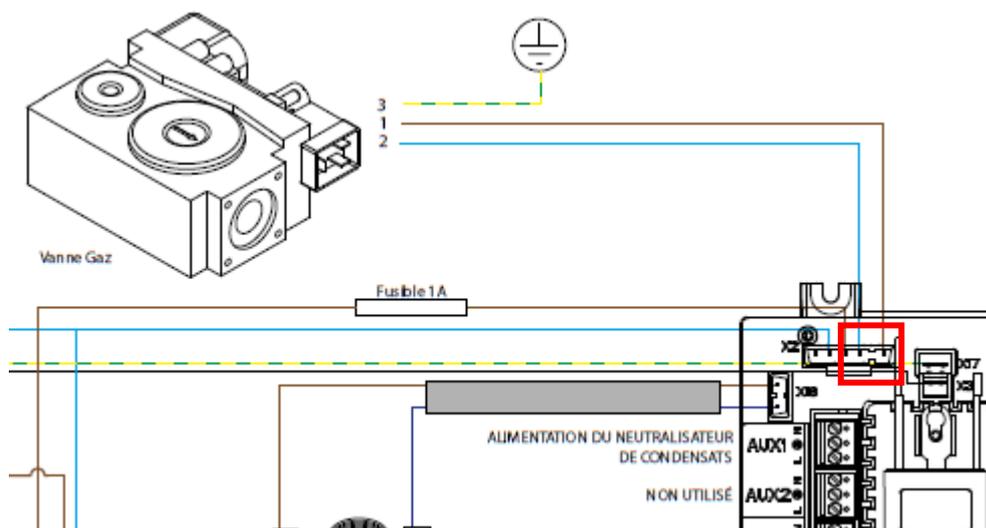
b) S'il n'y a pas de chute de pression, relancer un cycle d'allumage et mesurer la tension aux bornes 4 et 5 du connecteur X2 du LMS (Insérer les pointes de touche dans le connecteur le long des câbles bleu et marron)

- pas de présence de tension

→ Remplacer le LMS,

- 230 V en alimentation du bloc mais pas de chute de pression

→ Remplacer le bloc gaz



Pour tout complément d'information, vous pouvez contacter notre service technique au

**03 51 42 70 03**

#### Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...  
03.51.42.70.03

[Sav.collectif@groupe-atlantic.com](mailto:Sav.collectif@groupe-atlantic.com)

#### Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7  
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne

<http://atlantic.plateforme-services.com>