atlantic Building systems

# FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

## CONDENSINOX LMS- DEFAUT E 133 SANS FORMATION DE FLAMME

### Produits concernés

| Gamme de Produits concernés | Puissances |
|---|---|
| Chaudières CONDENSINOX LMS | Tous modèles |

### Description :

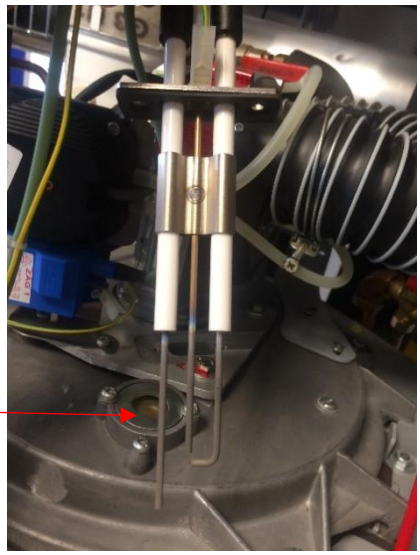
Le défaut E133 sur les chaudières CONDENSINOX LMS indique un défaut d'allumage à la fin du temps de sécurité. Cette fiche traite des défauts constatés sans formation de flamme, vérification faite par la vision au niveau de l'œilleton sur la porte du bruleur.

### Conseils terrain :

**1) Avant toute intervention sur la chaudière il faut vérifier que :**

a) les condensats s'évacuent bien, sinon : démontez, débouchez et rincer, vérifiez qu'il n'y ait pas d'eau dans la chambre de combustion, s'il y a de l'eau trouvez le bouchon et remédiez ; Contrôlez la vacuité du conduit de fumée sur toute sa longueur.
b) la pression gaz en entrée chaudière doit être de 20 mbar (17 mbar mini).

⚠ Vérification de la fumisterie en cas de raccordement ventouse (C13, C33, ou C53) : En cas de recirculation (défaut d'étanchéité d'un joint du conduit interne) la flamme va se perdre, voire il n'y aura pas d'allumage. Si le défaut ne se produit plus lorsque la jaquette avant est retirée, vérifier l'étanchéité de la ventouse



→ Si toujours pas de flamme

Le code erreur E133 peut être lié au bloc gaz, au transformateur ou à l'électrode d'allumage.

**2) Vérifiez l'électrode d'allumage**

a) Contrôler la formation d'un arc électrique lors d'une séquence d'allumage en regardant par le viseur de flamme

Si présence d'arc passer directement au paragraphe 4.

b) S'il n'y a pas d'étincelle, mettre la chaudière hors tension, démonter l'électrode, vérifiez qu'elle n'est pas fissurée (le cas échéant la remplacer), la nettoyer (gratter à la toile émeri s'il y a des résidus) et la remonter. Si toujours pas de flamme passez au paragraphe 3.

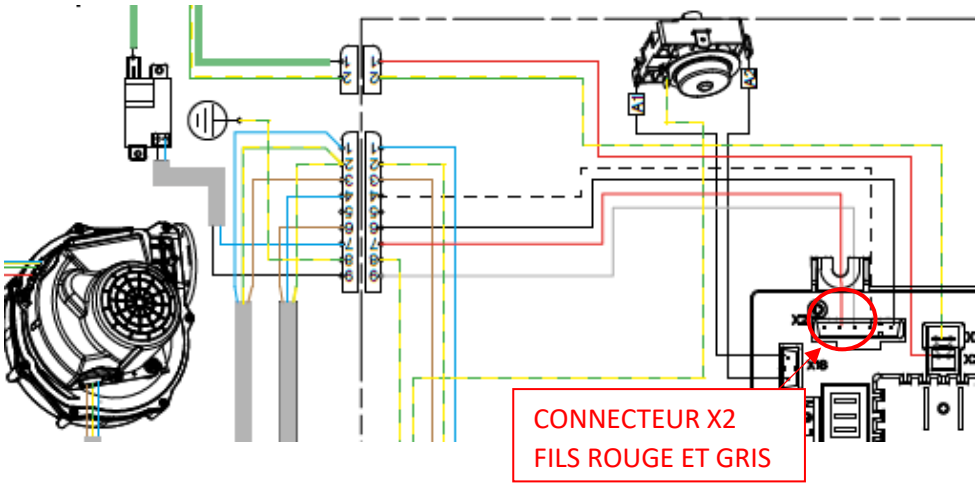
### 3) Vérifiez le transformateur

a) Vérifiez qu'il n'est pas déformé ou surchauffé.
b) Remettre la chaudière sous tension et contrôler avec le multimètre l'alimentation du transformateur sur le connecteur de la filerie. Vous devez lire 230 volts.

Le transformateur est alimenté pendant 4,5 s à chaque tentative de démarrage.

a) Si le transformateur est bien alimenté, il est hors service → **à remplacer**
b) Si le transformateur n'est pas alimenté, faites la même vérification aux bornes 1 et 2 sur le connecteur X2 du LMS câbles rouge et gris.

Si vous mesurez une tension de 230V →**filerie est à remplacer**.
Dans le cas contraire
→ **LMS à remplacer**



# FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

## 4) contrôler l'ouverture du bloc gaz

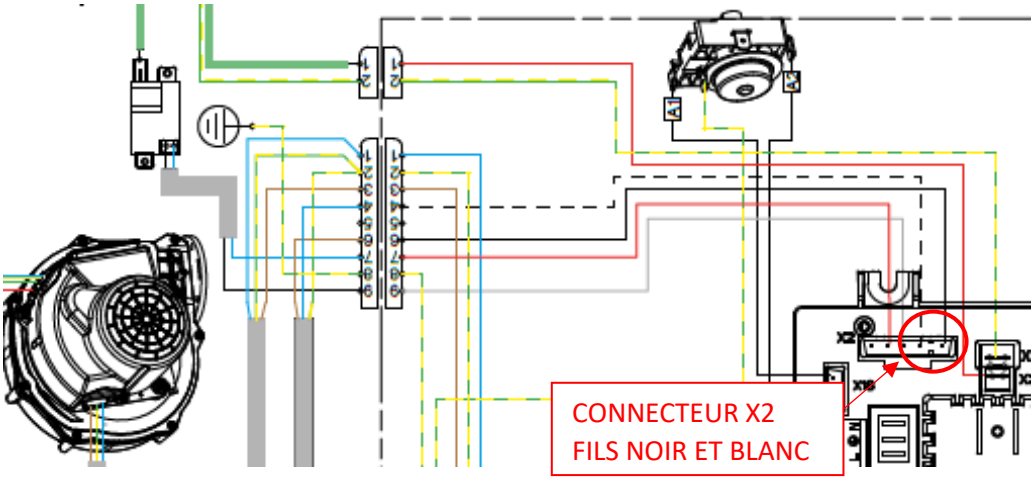
a) Fermer la vanne de barrage, placer un manomètre gaz sur la prise de pression en amont et lancer un cycle d'allumage. S'il y a une chute de pression, l'électrovanne fonctionne.

b) s'il n'y a pas de baisse de pression :

Mesurer la tension aux bornes du connecteur X2 du LMS (fils noir et blanc) lors d'un cycle d'allumage.

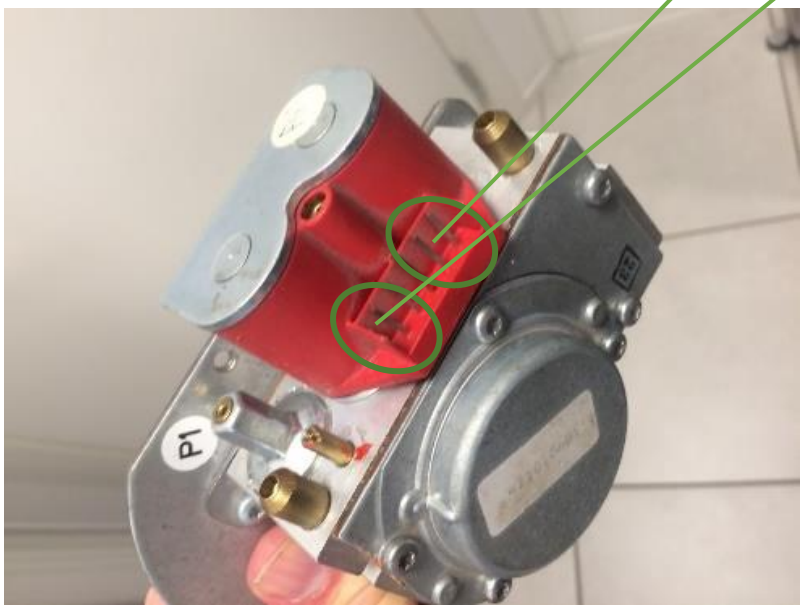
- pas de présence de tension
→ **Remplacer le LMS**,

- 230 V en alimentation du bloc mais pas de chute de pression
→ Passez au point suivant.



# FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

c) Contrôler la valeur ohmique des 2 bobines sur les pointes (1 et 2) puis (4 et 5). Vous devez mesurer une valeur de l'ordre de **1,8 à 2kΩ** pour les modèles de 40 à 60 KW et de **0,7 à 1 kΩ** pour les modèles de 70 à100 KW.



→ S'il n'y a pas de valeur **remplacer le bloc gaz**

→ Si les valeurs sont correctes : **Contacter le service client au 03 51 42 70 03**

Pour tout complément d'information, vous pouvez contacter notre service technique au

03 51 42 70 03