

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

OPTIMA CONDENSA MAXIMA GAZ SERIE E

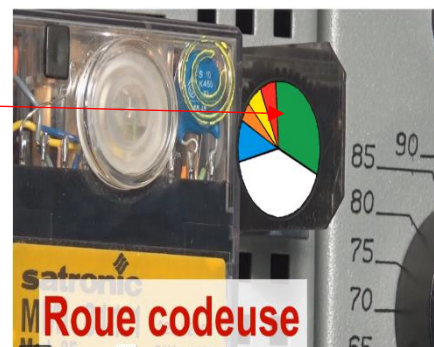
DEFAUT : Fin de zone rouge début de zone verte

Produits concernés :

Gamme de Produits concernés	Puissances
SERIE E	TOUTES PUISSANCES

Description :

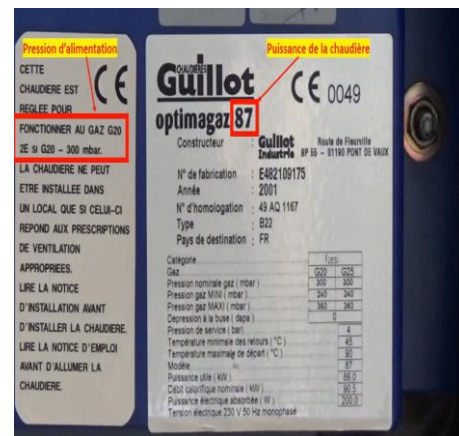
Les défauts sur les chaudières série E se lisent sur les boîtiers de contrôles SATRONIC MMI 811 Mod 35 et sur les modèles MMI 810.1 MOD 13 à l'aide de la roue codeuse. Ce défaut fin de zone rouge début zone verte correspond à un incident sur la chute du courant d'ionisation à l'ouverture de la vanne principale gaz de la chaudière, cette roue permet aussi de visionner le cycle de fonctionnement en cours de la chaudière.



Conseils terrain :

1-Avant toute intervention sur la chaudière il faut vérifier :

Sur la plaque signalétique : la puissance de la chaudière, la nature du gaz et la pression. S'il y a bien présence de gaz en amont du bloc gaz et à la pression de service, il faut être équipé d'un manomètre gaz impérativement.



6- Le coffret se met en sécurité fin de zone rouge, début de zone verte	→	Chute du courant d'ionisation à l'ouverture de la vanne principale	→	Pression gaz insuffisante et pressostat gaz mini réglé trop bas ou shunté
			→	Progressivité à l'ouverture trop rapide
			→	Pression gaz en amont de la chaudière instable
			→	Pressostat d'air réglé en limite (chute de Δp à l'allumage)
			→	Recyclage de fumées : décollement de flamme

Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03
Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne
<http://atlantic.plateforme-services.com>

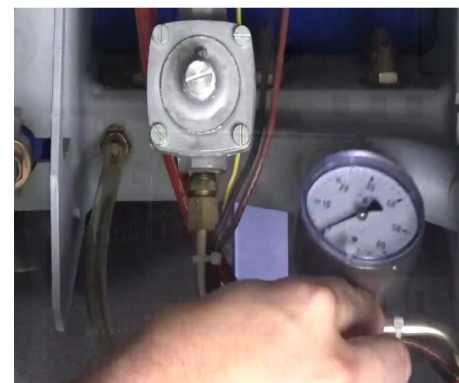
FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

2-Origines potentielles du défaut

Le problème peut être due à l'amortisseur du bloc gaz, son rôle est de freiner l'arrivée de gaz pour avoir un allumage le plus souple possible. En cas de défaillance de l'amortisseur l'allumage pourra devenir violent entraînant une perte du courant d'ionisation sur le brûleur d'allumage et la mise en sécurité de la chaudière.

**3-Etape 1**

Pour cette intervention il faut s'équiper impérativement d'un tournevis plat, d'un chronomètre et d'un manomètre gaz. Dévisser la vis de prise de pression sur la rampe gaz et brancher le manomètre.



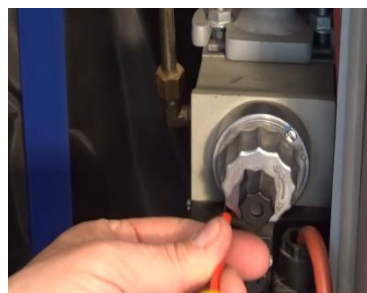
Réarmer la chaudière et lancer une consigne de marche, prenez le chronomètre et à l'ouverture de la seconde électrovanne du bloc gaz (brûleur principal) appuyer sur le chronomètre. Si l'amortisseur fonctionne correctement : la pression au manomètre augmentera lentement et progressivement en 25 secondes environs. (voir fiche réglage amortisseur)
Installation en 20 mbar Pnom à la rampe 11 mbar
Installation en 300 mbar Pnom à la rampe 14 mbar
→ si montée en pression plus rapide :

**Etape 2**

Démonter l'amortisseur gaz en dévissant les 2 vis, le sortir de son emplacement. Si présence d'huile sur la tige de l'amortisseur remplacer le bloc gaz complet.

→ Le remplacer

Remonter le nouveau en veillant à bien le loger dans son emplacement et à bien le revisser.



Pour tout complément d'information, vous pouvez contacter notre service technique au

03 51 42 70 03