

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

VARMAX- DEFAUT E 133 SANS FORMATION DE FLAMME

Produits concernés

Gamme de Produits concernés	Puissances
Chaudières VARMAX	Tous modèles

Description :

Le défaut E133 sur les chaudières VARMAX indique un défaut d'allumage à la fin du temps de sécurité. Cette fiche traite des défauts constatés sans formation de flamme, vérification faite par la vision au niveau de l'œilleton sur la bride du brûleur.

Conseils terrain :

1) Avant toute intervention sur la chaudière il faut vérifier que :

- les condensats s'évacuent bien, sinon : démontez, débouchez et rincer, vérifiez qu'il n'y ait pas d'eau dans la chambre de combustion, s'il y a de l'eau trouvez le bouchon et remédiez ; Contrôlez la vacuité du conduit de fumée sur toute sa longueur.
- la pression gaz en entrée chaudière doit être de 20 mbar (17 mbar mini).

→ Si toujours pas de flamme

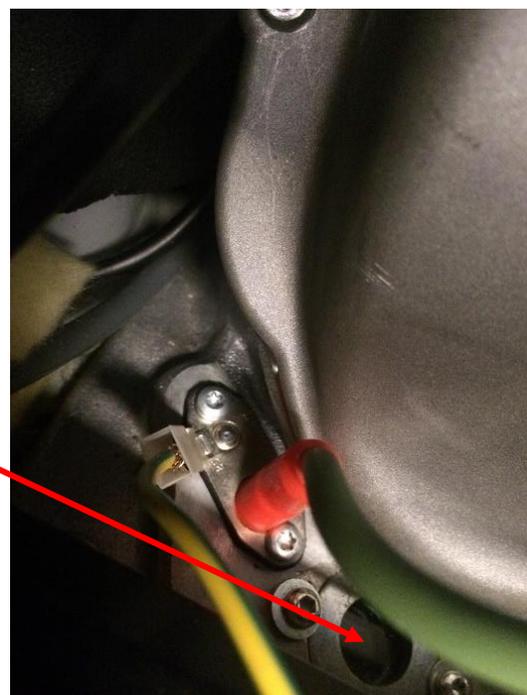
Le code erreur E133 peut être lié au bloc gaz, au transformateur ou à l'électrode d'allumage.

2) Vérifiez l'électrode d'allumage

- Contrôler l'électrode d'allumage côté gauche du brûleur par l'œilleton si présence du train d'étincelle.

→ Si présence de train d'étincelle passer directement au paragraphe 4.

- S'il n'y a pas de train d'étincelle, mettre la chaudière hors tension, démonter délicatement l'électrode, vérifier qu'elle n'est pas fissurée (le cas échéant la remplacer), la nettoyer (gratter à la toile émeri s'il y a des résidus) et la remonter. Vérifier également la continuité du câble haute tension. Si toujours pas de train d'étincelles passez au paragraphe 3.

**Assistance technique et garanties**

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03

Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne

<http://atlantic.platforme-services.com>

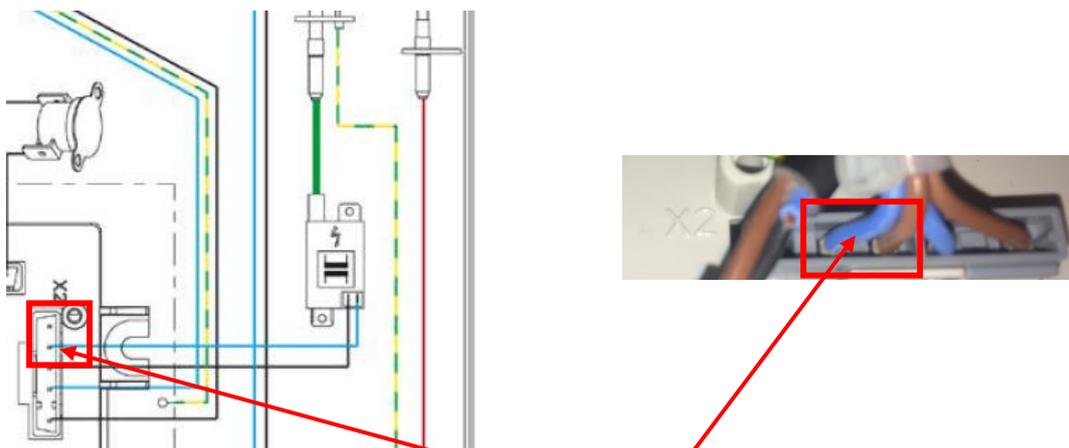
FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

3) Vérifiez le transformateur



- Vérifiez qu'il n'est pas déformé ou surchauffé.
- Remettre la chaudière sous tension et contrôler avec le multimètre l'alimentation du transformateur.
- Si le transformateur est bien alimenté, il est hors service → à remplacer

Le transformateur est alimenté pendant 4,5 s à chaque tentative de démarrage



- Si le transformateur n'est pas alimenté, faites la même vérification aux bornes sur le connecteur X2.

Si vous mesurez une tension de 230V → la filerie est à remplacer.

Dans le cas contraire → LMS à remplacer

Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03

Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne

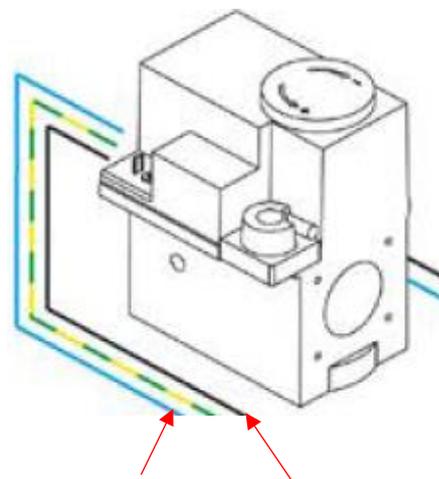
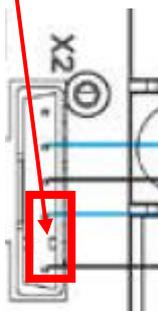
<http://atlantic.platforme-services.com>

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

4) contrôler l'ouverture du bloc gaz

a) Fermer la vanne de barrage, placer un manomètre gaz sur la prise de pression en amont et lancer un cycle d'allumage. → S'il y a une chute de pression, l'électrovanne fonctionne.

b) -S'il n'y a pas de chute de pression
Mesurer la tension aux bornes de X2 du LMS (230 VOLTS) lors d'un cycle d'allumage.



- 230 V en alimentation du bloc mais pas de chute de pression → **Remplacer le bloc gaz**
- pas de présence de tension → **Remplacer le LMS,**

Pour tout complément d'information, vous pouvez contacter notre service technique au

03 51 42 70 03

Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03

Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne

<http://atlantic.platforme-services.com>