FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

VARFREE – E133 AVEC FORMATION DE FLAMME

Produits concernés :

Gamme de Produits concernés	Puissances
VARFREE	Tous modèles

Description :

Le défaut E133 sur les chaudières VARFREE indique un défaut d'allumage à la fin du temps de sécurité. Cette fiche traite des défauts constatés avec formation de flamme, vérification faite par le viseur de flamme (situé au-dessus de l'électrode d'allumage)

Conseils terrain :

1-Avant toute intervention sur la chaudière il faut vérifier :

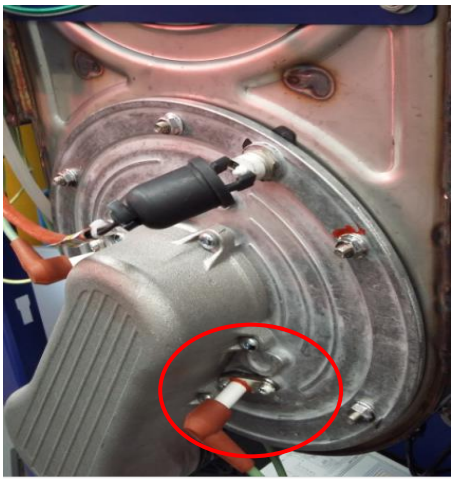
Que Les tensions d'alimentation du raccordement électrique sont bien respectées (contrôlez notamment que vous mesurez une tension d'alimentation inférieure à 5 V entre le neutre et la terre sur le bornier d'alimentation principal de la chaudière) (P/N = 230 V, P/T = 230 V, N/T< 5V)

2-Origines potentielles du défaut

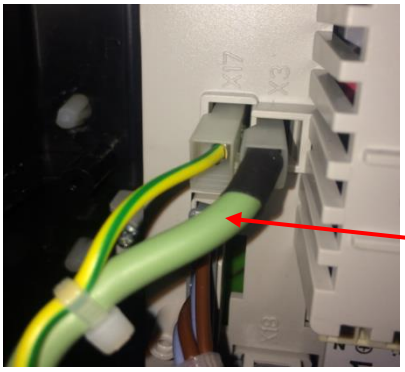
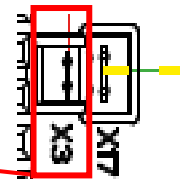
Le défaut E133 peut être dû à l'état de la sonde d'ionisation, à un mauvais câblage ou à un courant de fuite.

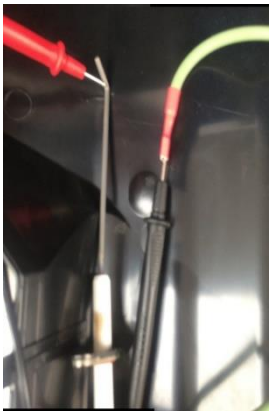
3 Vérification de la sonde d'ionisation

a) démontez la sonde d'ionisation, la nettoyer, gratter avec de la toile émeri, contrôler si elle n'est pas fissurée, le cas échéant remplacez-la.



b) démontez la sonde d'ionisation et sortez-la de son orifice, débranchez le câble vert de la fiche X3 côté LMS et testez la continuité à l'ohmmètre.



Si la continuité est bonne, passez au point suivant. Dans le cas contraire, testez séparément l'électrode et le câble, l'un de ces deux éléments est défectueux

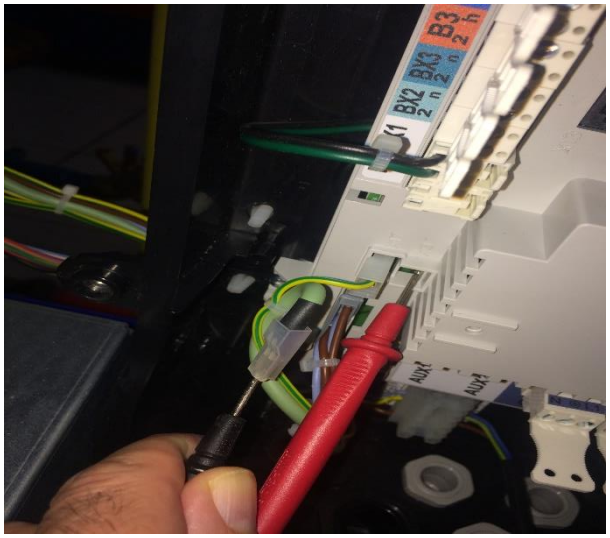
→ **Remplacez-le**

3- Contrôle du courant d'ionisation avec microampèremètre :

a) Pour contrôler la valeur du courant d'ionisation, mettez le sélecteur du multimètre sur Microampère (µA), déclipsez le câble relié à la borne X3 et mettez les pointes de touches en série avec le câble. Mettre la chaudière sous tension et lancer le cycle :

-A l'allumage, la valeur lue doit être supérieure à 3 µA.

-En fonctionnement la valeur oscille entre 12 et 20 µA.



Si vous lisez un courant d'ionisation sur le micro-ampèremètre, passez à l'étape suivante. Dans le cas contraire, appelez le service technique au 03.51.42.70.03

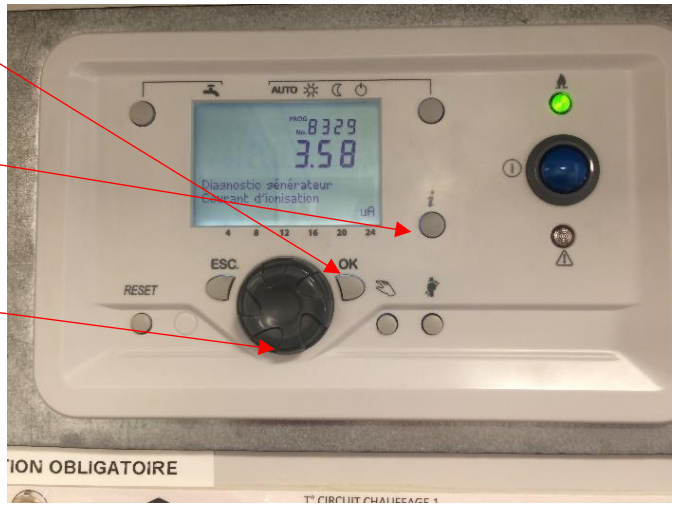
FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

b) Pour contrôler la valeur du courant d'ionisation lue par le régulateur LMS :

Lancer un cycle d'allumage, puis :

-appuyez sur la touche (OK)

Puis sur la touche (i) pendant 3 secondes
L'écran va changer :



1 - Tourner la molette
2- sélectionner : SPECIALISTE
3- Appuyer sur OK
4- Tourner la molette
5- sélectionner : Diagnostic générateur
6- Appuyer sur OK
7- Tourner la molette jusqu'à atteindre le paramètre
8329 3courant d'ionisation3

L'écran étant sur 8329 contrôler le courant d'ionisation. :
- à l'allumage la valeur doit être environ de 3 µA.
- En fonctionnement la valeur oscille entre 12 et 20 µA.

Si la valeur est de 0 µA alors que vous avez mesuré un courant d'ionisation au point a) le LMS il est hors service : → Remplacez-le

En revanche si vous lisez un courant d'ionisation cohérent au paramètre 8329 et que le défaut E 133 persiste, appelez le service technique au 03 51 42 70 03

Pour tout complément d'information, vous pouvez contacter notre service technique au

03 51 42 70 03

Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties…
03.51.42.70.03
Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne
http://atlantic.plateforme-services.com