

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

LMU

Lectures des codes erreurs.

Produits concernés :

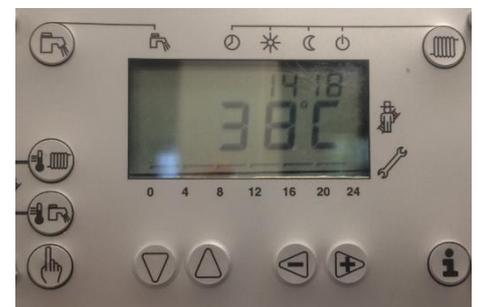
Gamme de Produits concernés	
Tout produit équipé d'un régulateur LMU	

1-Lectures des codes erreurs :

Les défauts sont classés en 2 catégories :

1-Défauts non bloquants (message ou mise en attente).

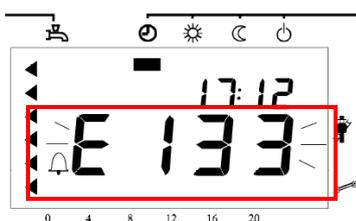
Les défauts non bloquants apparaissent en petits caractères clignotants à la place de l'heure, ils ne mettent pas la chaudière en sécurité, ils ne nécessitent pas un réarmement de la chaudière.



Ces défauts ne sont pas enregistrés dans la mémoire et n'activent pas le relais de défaut.

2-Défauts bloquants (mise en sécurité).

Les défauts bloquants apparaissent en gros caractères clignotants à la place de la température chaudière et sont accompagnés d'une cloche d'alarme. Ils nécessitent, après la résolution du problème, un réarmement de la chaudière en appuyant 2 secondes sur le bouton de réarmement.

**Assistance technique et garanties**

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03
Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne
<http://atlantic.platforme-services.com>

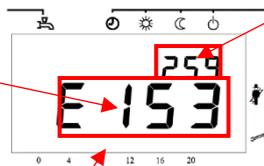
FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE



Si la chaudière est réarmée par erreur après un défaut non bloquant ou en fonctionnement normal, elle affiche le défaut bloquant « E153 » ; ce défaut désigne seulement un appui sur reset « demandé ». Il suffit de réarmer en appuyant sur pour supprimer le défaut.

Chaque défaut, bloquant ou non, est caractérisé par :
Son code Albatros, qui suit la lettre E

Son code étendu, qui permet d'affiner
Le diagnostic du problème



Lorsqu'un défaut apparaît sur l'afficheur, une simple pression sur la touche permet de visualiser le code Albatros et le code étendu.



permet de

153	259	Reset effectué alors que ce n'était pas nécessaire	L'appareil est en position de verrouillage	Appuyer sur reset pour réarmer le coffret
-----	-----	--	--	---

Pour tout complément d'information, vous pouvez contacter notre service technique au

03 51 42 70 03

Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03
Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne
<http://atlantic.platforme-services.com>

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

<h2>Guillot Industrie</h2>	<h2>Aide au diagnostic</h2>	
----------------------------	-----------------------------	--

Code Albatros	Code étendu	Messana	Arrêt Attente	Sécurité	Autres symptômes	Description du défaut / Causes probables	Remèdes
					Pas affichage sur l'interface LCD, + ventilateur à régime maxi, + pas de flamme	Défaut du Fusible du transformateur d'isolement, ou du fusible LMU	Rechercher l'origine de la surcharge, corriger le défaut puis remplacer le fusible.
					Pas affichage sur l'interface LCD, + brûleur en fonctionnement	Chaudière en mode « secours » par déconnexion de l'afficheur Ou défaillance de l'interface LCD et/ou du câble de raccordement	Remplacer l'interface LCD ou le câble.
					-bu- s'affiche sur l'interface LCD	Erreur de communication sur le bus interne du LMU.	Débrancher successivement les composants raccordés sur le bus interne (clip-in, afficheur LCD, interface communication PC-Tool) pour identifier le composant défectueux.
0	473					Pas de défaut	
10	150					Sonde extérieure en court-circuit	
10	151					Sonde extérieure débranchée	
20	142					Sonde départ chaudière en court-circuit	
20	143					Sonde départ chaudière débranchée	
20	405, 406					Autre défaut sonde départ	
20	410					Sonde départ chaudière en court-circuit	
20	411					Sonde départ chaudière débranchée	
20	412, 413					Autre défaut sonde départ	
28	152					Sonde fumée en court-circuit	Contrôler le câblage du connecteur X11
28	153					Sonde fumée débranchée	
28	507					La valeur de température fumée mesurée n'est pas plausible	
32	524					Sonde départ V3V du clip-in AGU 2.500 en court-circuit	
32	525					Sonde départ V3V du clip-in AGU 2.500 débranchée	
32	546					Sonde du clip-in AGU 2.514 en court-circuit	
32	547					Sonde du clip-in AGU 2.514 débranchée	
40	144					Sonde retour chaudière en court-circuit	
40	145					Sonde retour chaudière débranchée	

Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03
Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne
<http://atlantic.platforme-services.com>

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

Code Albatros	Code étendu	Messure Arrêt Attention Sécurité	Autres symptômes	Description du défaut / Causes probables	Remèdes
40	407, 408			Autre défaut sonde retour	
40	414			Sonde retour chaudière en court-circuit	
40	415			Sonde retour chaudière débranchée	
40	416, 417			Autre défaut sonde retour	
50	146			Sonde ECS 1 en court-circuit	
50	147, 462			Sonde ECS 1 débranchée	
52	148			Sonde ECS 2 en court-circuit	
52	149			Sonde ECS 2 débranchée	
61	126				
61	382 à 387			Dérangement Appareil d'ambiance	
61	472				
62	438			Appareil d'ambiance erroné, horloge radio erronée	
77	156			Capteur de pression d'air en court-circuit	
77	157			Capteur de pression d'air débranché (circuit ouvert)	
78	154			Capteur de pression d'eau en court-circuit	Contrôler le câblage du connecteur X11
78	155			Capteur de pression d'eau débranché	
78	510			Pression d'eau trop élevée / trop basse ou mesure invalide	
78	511			Mesure de pression d'eau invalide	
81	518			Court-circuit sur le bus LPB, ou mauvaise alimentation du bus	
82	519			Collision d'adresses sur le bus LPB	2 appareils ont la même adresse sur le bus LPB (même adresse d'appareil et même adresse de segment)
91	131			Perte de données dans l'EEPROM	
91	258				
91	268				
91	583				
92	293, 294			Défaut interne matériel	
92	484, 491			Défaut surveillance d'une entrée	
95	538			Sur le bus, aucun régulateur n'est réglé en horloge système	Paramétrer l'un des régulateurs en tant qu'horloge système
100	520			Deux régulateurs (ou chaudières) sont paramétrés en horloge système sur le bus local LPB	Paramétrer l'un des régulateurs ou l'une des chaudières en esclave de l'horloge système ou en horloge indépendante.

Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03
Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne
<http://atlantic.platforme-services.com>

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

Code Albatros	Code étendu	Message	Arrêt Affichage	Sécurité	Autres symptômes	Description du défaut / Causes probables	Remèdes
100	539					Le QAA et le LMU sont paramétrés en horloge maître	Paramétrer le LMU ou le QAA en esclave de l'horloge système ou en horloge indépendante.
105	560				A partir de v3.0	Le compteur horaire brûleur avant maintenance a atteint sa limite	Effectuer les opération de maintenance et acquitter le message via le paramètre H630.b6= 1
105	561			Le compteur de démarrage brûleur avant maintenance a atteint sa limite			
105	562			Le compteur de période de fonctionnement chaudière avant maintenance a atteint sa limite			
105	563			Le compteur de faible courant d'ionisation avant maintenance a atteint sa limite			
110	17					Déclenchement du thermostat de sécurité (électronique ou mécanique)	
110	115					Déclenchement du thermostat de sécurité électronique	
110	129				Le défaut persiste à chaque redémarrage même quand la surchauffe a disparue	Déclenchement du thermostat de sécurité mécanique	Réarmer le thermostat de sécurité. Reset du LMU
						Thermostat de sécurité mécanique HS ou câblage défectueux	Vérifier le fonctionnement du thermostat de sécurité et du câblage. Echange de l'élément HS
						Fusible interne du LMU grillé à cause d'un court-circuit sur la vanne gaz, ou sur l'électrode d'allumage.	Supprimer la source du court-circuit. Extraire le LMU, l'ouvrir (6 clips) changer le fusible F2 (type T 2,5A H)
110	422					Déclenchement du thermostat de sécurité électronique (LMU)	Reset du LMU après refroidissement de la chaudière
110	470					Déclenchement du thermostat de sécurité (électronique ou mécanique)	
111	141					Déclenchement du thermostat limiteur électronique (LMU)	Laisser la chaudière refroidir. Redémarrage sans interventions
113	506					Température des fumées trop élevées, ou non valide	Faux contact / erreur de câblage sur connecteur X11 (pas de contrôle de la température fumée sur Modulo) Ou Erreur de paramétrage sur H557 (KonfigRg3) et O559 (KonfigRg5)
117	512					Pression d'eau trop élevée	Faux contact ou erreur de câblage sur connecteur X11 (pas de sonde pression eau sur modulo)
117	537						

Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03
Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne
<http://atlantic.platforme-services.com>

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

Code Albatros	Code étendu	Messure	Arrêt Attente	Sécurité	Autres symptômes	Description du défaut / Causes probables	Remèdes
118	513						
118	514					Pression d'eau trop basse	Faux contact ou erreur de câblage sur connecteur X11 (pas de sonde pression eau sur modulo)
118	536						
119	139, 140				Réponse du manostat d'eau		
128	98, 99				A partir de v3.02	Perte de flamme en fonctionnement	
128	100					Perte de flamme en fonctionnement	
128	570					Le courant d'ionisation a chuté en dessous du seuil IonLimitGrenz. Arrêt+ redémarrage + incrémentation compteur (max 3)	Vérifier l'électrode d'ionisation
128	571					Le courant d'ionisation a, à nouveau, chuté en dessous du seuil IonLimitGrenz Maxi compteur atteint.	Vérifier l'électrode d'ionisation
129	78				A partir de v3.02	Le pressostat d'air s'est ouvert	Erreur de configuration : FaEinstellFlags2.LPKon devrait être XXXX
129	79						
129	80					Vitesse ventilateur > vitesse maxi pendant la phase de fnt	
129	84					Vitesse ventilateur < vitesse mini pendant la phase de fnt	Augmenter PWM LmodTI_QAA
129	85					Vitesse ventilateur > vitesse maxi absolue	Noter la phase de fnt, reporter le problème Phase 7 pré-ventilation
129	86					Vitesse ventilateur < vitesse mini absolue	
129	87					Vitesse ventilateur en pré-ventilation a chuté < vitesse mini	
129	89						
129	90						
130	508						Dépassement de la température fumée maximale
130	509						
132	77					Entrée programmable X10-04 paramétré en pressostat d'air, et contact ouvert	FaEinstellFlags2.LPKon devrait être XXXX X001
132	92					Déclenchement du pressostat gaz.	Redémarrage automatique dès que la pression gaz est suffisante
132	93					Déclenchement du pressostat gaz pendant le temps de sécurité	
132	94					3ème déclenchement consécutif du pressostat gaz pendant le temps de sécurité.	Le brûleur est en attente pour 2 heures puis redémarre normalement (ou M/A sur l'interrupteur principal). La pression d'alimentation en gaz est insuffisante.
132	285						
133	101					Pas de formation de flamme à l'issue du temps de sécurité	
133	102					Pas de formation de flamme à l'issue du temps de sécurité	

Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03
Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne
<http://atlantic.platforme-services.com>

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

Code Albatros	Code étendu	Messure	Arrêt	Attention	Sécurité	Autres symptômes	Description du défaut / Causes probables	Remèdes
133	102					La diode de la vanne gaz s'allume, on entend la vanne gaz claquer	La vanne gaz semble fonctionner mais ne débite pas de gaz	Débrancher le flexible de report de pression côté vanne. Redémarrer la chaudière. Si le brûleur fonctionne de nouveau, cela signifie que la ligne de report de pression amont est bouchée. Contrôler le flexible (présence d'eau, etc) et le raccord côté venturi. Si nécessaire, changer le flexible.
134	98, 99						Perte de flamme en fonctionnement	
134	100					à partir de v3.0	Perte de flamme en fonctionnement	
134	570						Le courant d'ionisation a chuté en dessous du seuil IonLimitGrenz. Arrêt+ redémarrage + incrémentation compteur (max 3)	Vérifier l'électrode d'ionisation
134	571						Le courant d'ionisation a, à nouveau, chuté en dessous du seuil IonLimitGrenz Maxi compteur atteint.	Vérifier l'électrode d'ionisation
135	78						Le pressostat d'air s'est ouvert	Erreur de configuration : FaEinstellFlags2.LPKon devrait être XXXX X001
135	79						Vitesse ventilateur > vitesse maxi pendant la phase de fnt	Noter la phase de fnt, reporter le problème
135	80						Vitesse ventilateur < vitesse mini pendant la phase de fnt	
135	84						Vitesse ventilateur > vitesse maxi absolue	
135	85							
135	86						Vitesse ventilateur < vitesse mini absolue	
135	87							
135	89							
135	90						Vitesse ventilateur en pré-ventilation a chuté < vitesse mini	
140	521						Adresse de segment ou adresse d'appareil inadmissible / non cohérent avec la configuration hydraulique de la chaudière	- En cascade pilotée par un RVA 47 : H552 = 80 à 85, H606 = 0, H605 = 2 ... 16 - Dans tous les autres cas : H552 ≠ 80 à 85, H606 = 0, H605 = 1
148	517						Interface communication LPB et LMU non compatibles	Changer le clip-in pour une version plus récente
151	1 à 16						Défaut interne LMU	
151	18 à 76							
151	88							
151	95							
151	96						Courant d'ionisation détecté après l'arrêt brûleur ou en phase d'attente	Noter la phase de fnt, reporter le problème
151	97						Courant d'ionisation détecté	
151	100					jusqu'à v2.08	Perte de flamme en fonctionnement	

Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03
Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne
<http://atlantic.platforme-services.com>

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

Code Albatros	Code étendu	Messure Arrêt Allergie Sécurité	Autres symptômes	Description du défaut / Causes probables	Remèdes
151	103			Défaut interne LMU	
151	106 à 109				
151	111 à 114				
151	116 à 121				
151	122			Relais de sécurité ne se ferme pas	Relais de sécurité interne au LMU en amont des relais vanne gaz et allumeur. Reporter le problème
151	123			Relais de sécurité en court-circuit	
151	124 à 125			Défaut interne LMU	
151	127				
151	128				
151	130			Le conducteur de phase d'alimentation de la vanne gaz est mis à la terre Ou Un conducteur de l'électrode d'allumage est mis à la terre	Vérifier le câblage du connecteur de vanne, du connecteur d'allumage, et les courts-circuits aux bornes de la vanne ou de l'électrode d'allumage
151	132 à 136			Défaut interne LMU	
151	158 à 161				
151	163 à 167				
151	170 à 197			Défaut interne LMU	
151	276			Défaut interne lié à la détection de flamme	Remplacer le LMU
151	289			Défaut lors de la détection de flamme	Vérifier la tension d'alimentation
151	295 à 324			Défaut interne LMU	
151	329 à 359				
151	361 à 381				

Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03
Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne
<http://atlantic.plateforme-services.com>

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

Code Albatros	Code étendu	Messure Arrêt Attente Sécurité	Autres symptômes	Description du défaut / Causes probables	Remèdes
151	390 à 399				
151	409				
151	418 à 421				
151	423 à 424				
151	428 à 432				
151	439				
151	454			La config hydraulique sélectionné ne comporte pas de circuit ECS et il y a une demande ECS	Configurations hydraulique valides : H552 = 2, 34, 50, 66, 80 et 85
151	455			La config hydraulique sélectionné ne comporte pas de circuit n°1 et il y a une demande pour le circuit n°1	Configurations hydraulique valides : H552 = 2, 34, 50, 66, 80 et 85
151	456			La config hydraulique sélectionné ne comporte pas de circuit n°2 et il y a une demande pour le circuit n°2	Configurations hydraulique valides : H552 = 2, 34, 50, 66, 80 et 85
151	457			La config hydraulique sélectionné ne comporte pas de circuit externe et il y a une demande pour un circuit externe	Configurations hydraulique valides : H552 = 2, 34, 50, 66, 80 et 85
151	458			Demande de chaleur pour l'ECS non définie	
151	459			Demande de chaleur pour le circuit n°1 non définie	
151	460			Demande de chaleur pour le circuit n°2 non définie	
151	461			Demande de chaleur pour un circuit externe non définie	
151	469			Défaut interne LMU	
151	492 à 493				
151	495			Clip-in OC1 420 défectueux ou clip-in débranché en cours de fonctionnement	Vérifier la connexion du clip-in au LMU (X40 ou X50) et effectuer un Reset sur la chaudière. Si le défaut persiste, remplacer le clip in.
151	496				
151	503			$N_Nachstell_Delta > N_ZL_Delta$ ou $> N_Vor_Delta$	
151	504			Défaut interne LMU	
151	515			La version du clip-in AGU2.500 (V3V) n'est pas supportée	Noter les n° de version du clip-in et du LMU. Reporter le problème
151	516			Clip-in AGU2.500 (V3V) défectueux ou clip-in débranché en cours de fonctionnement	Vérifier la connexion du clip-in au LMU (X40 ou X50) et effectuer un Reset sur la chaudière. Si le défaut persiste, remplacer le clip in.

Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03
Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne
<http://atlantic.platforme-services.com>

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

Code Albatros	Code étendu	Messure	Arrêt Attente	Sécurité	Autres symptômes	Description du défaut / Causes probables	Remèdes
151	522					La version de l'interface utilisateur (HMI) n'est pas supportée	Noter les n° de version du HMI et du LMU. Reporter le problème
151	523					Interface utilisateur défectueuse	Remplacer le HMI
151	527					Défaut interne LMU	
151	529					L'entrée programmable n'est pas disponible et H614 != 0	Contrôler FaEinstellFlag2. Devrait être XXXX X001
151	531					La sortie programmable n'est pas disponible et H615 != 0	Si la pompe Q8 doit être utilisée (schéma 50, 66) : régler H615 = 0. Si la pompe Q8 n'est pas utilisée : Contrôler H552 valide, H558.b0 = 0
151	533					Défaut interne LMU	
151	548					La fonction entrée programmable n'est pas possible avec le clip in connecté	Fonction entrée programmable du clip-in (H618) non compatible avec l'entrée numérique ou analogique
151	549					La sortie 3 sur le Relais-Clip-In est bloquée	Modifier le paramètre H621 = 0
151	551					La version du clip-in AGU2.51x (Relais) n'est pas supportée	Noter les n° de version du clip-in et du LMU. Reporter le problème
151	552					Clip-in AGU2.51x (Relais) défectueux ou clip-in débranché en cours de fonctionnement	Vérifier la connexion du clip-in au LMU (X40 ou X50) et effectuer un Reset sur la chaudière. Si le défaut persiste, remplacer le clip in.
151	553					Le type d'entrée du Clip-in AGU2.51x ne correspond pas à une entrée reconnue	Remplacer le clip-in
151	554					Le LMU mesure 2 signaux d'ionisation différents	Vérifier la tension d'alimentation
151	555 à 568					Défaut interne LMU	
151	569					La fonction de limitation du courant d'ionisation a augmenté la vitesse ventilateur au maximum	Electrode d'ionisation encrassée/défectueuse ou bouchage cheminée ?
151	572					Défaut interne LMU	
151	573					Défaut clapet motorisé	Capteur non atteint à l'ouverture ou perte du capteur en fonctionnement ou non perte du capteur à la fermeture
151	574 à 579, 582					Défaut interne LMU	
152	91					Erreur de paramétrage LMU	
152	162					Paramètre H557.b0 à b4 erroné	Devrait être XXX0 0100 : H557.b0,b1,b3,b4 = 0 H557.b2 = 1
152	198 à 235					Erreur de paramétrage LMU	Enregistrer le paramétrage avec le pc-tool et reporter le problème.
152	325					Configuration hydraulique paramétrée invalide	Configurations hydraulique valides : H552 = 2, 34, 50, 66, 80 et 85
152	326					H524 < H523 + 2	Corriger 1 des 2 paramètres pour avoir un différentiel > 2 K
152	327					H527 < H526 + 2	

Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03
Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne
<http://atlantic.platforme-services.com>

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

Code Albatros	Code étendu	Messure	Arrêt	Alerte	Sécurité	Autres symptômes	Description du défaut / Causes probables	Remèdes
152	328						H531 < H529 +2	
152	360						Erreur de paramétrage LMU	Enregistrer le paramétrage avec le pc-tool et reporter le problème.
152	388						Priorité sanitaire « glissante » incohérente avec la configuration hydraulique	Corriger la priorité sanitaire H555.b0 = 0 et H555.b1 = 1
152	389						Absence de priorité sanitaire incohérente avec la configuration hydraulique (notamment n°80)	Corriger la priorité sanitaire H555.b0 = 0 et H555.b1 = 0 ou la configuration hydraulique (H552)
152	436, 437							
152	440 à 448							
152	449						H528 < H527	Corriger 1 des 2 paramètres
152	450						H525 < H524	Corriger 1 des 2 paramètres
152	451						Différentiel dynamique impossible si H527 < 0	Rectifier H527, ou régler H528 = H527 si un différentiel de déclenchement < 0 est nécessaire.
152	452						Différentiel dynamique impossible si H524 < 0	Rectifier H524, ou régler H525 = H524 si un différentiel de déclenchement < 0 est nécessaire.
152	453						Paramétrage d'une vanne de dérivation ECS erronée	H558.b5,b6,b7 = 0
152	463 à 468						Erreur de paramétrage LMU	Enregistrer le paramétrage avec le pc-tool et reporter le problème. Vérifier qu'il s'agit bien d'un clip In 2.511 pour réaliser l'entrée 0..10Volts.
152	480 à 483							
152	499 à 502							
152	505							
152	526							
152	528							
152	530						Fonction de l'entrée programmable inconnue	Vérifier le réglage H614
152	532						Fonction de la sortie programmable inconnue	Vérifier le réglage H615
152	534						Erreur de paramétrage du H553	
152	535						Erreur de paramétrage LMU	Enregistrer le paramétrage avec le pc-tool et reporter le problème.
152	540, 545							
152	550							
152	558							Mauvais Clip-in de programmé. Inversion entre 2.515 et 2.511
152	580, 581							Enregistrer le paramétrage avec le pc-tool et reporter le problème.
152	610						Température départ maxi trop élevée H504 ≤ TkMax (O515) – 3 K	Régler H504 ≤ valeur par défaut

Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03
Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne
<http://atlantic.platforme-services.com>

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

Code Albatros	Code étendu	Messure	Arrêt	Alerte	Sécurité	Autres symptômes	Description du défaut / Causes probables	Remèdes
153	259					Reset effectué alors que ce n'était pas nécessaire	L'appareil est en position de verrouillage	Appuyer sur reset pour réarmer le coffret
154	400						Tretour > Tdépart + 10 K	
154	401						Tretour >= Tdépart + 8 K	
154	402, 403						Violation d'un critère de plausibilité	
154	404						Le compteur de défaut "Tretour > Tdépart + 10 K" à atteint sa valeur limite. Inversion du débit dans la chaudière ?	Analyser de la configuration de la chaufferie et les conditions de la mise en sécurité. Reporter le problème.
154	425						Le compteur de défaut « gradient de température départ > 1K/s » à atteint sa valeur limite	Analyser de la configuration de la chaufferie et les conditions de la mise en sécurité. Reporter le problème.
154	426						Augmentation de Tdépart > 1 K/s	
154	427						Critère de retour à la normale après un défaut 154-426 non atteint : Tdépart < Tconsigne et, Tdep - Tret < 30 K	
154	433						Tdépart - Tretour > 46 K	
154	434						Critère de retour à la normale après un défaut 154-433 non atteint : Tdep - Tret < 15 K	
154	435						Le compteur de défaut "Tdépart - Tretour > 46 K" à atteint sa valeur limite par 24h. Débit client trop faible	Analyser de la configuration de la chaufferie et les conditions de la mise en sécurité. Reporter le problème.
154	474						La consigne ECS est < O508	Corriger la consigne ECS
154	475						La consigne ECS est > O509	Corriger la consigne ECS
154	476						La consigne départ est < H503	Corriger la consigne départ chauffage ou H503
154	477						La consigne départ est > H504	Corriger la consigne départ chauffage ou H504
154	478						La consigne d'ambiance est < H501	Corriger la consigne d'ambiance ou H501
154	479						La consigne d'ambiance est > H502	Corriger la consigne d'ambiance ou H502
154	494							
154	498						Violation d'un critère de plausibilité	
160	83						Le seuil de vitesse ventilateur non atteint	
160	83					Phase 8	Instabilité de la vitesse entre préventilation et allumage	Intervention SATC ou remplacement LMU Réduire les paramètres (Pc Tool) KpBegr et KpUnBegr à 3
160	281						le ventilateur tourne en permanence à une faible vitesse mais ne repond plus au consigne du LMU	Le remplacement du ventilateur s'impose si le débranchement du cable PWM ne solutionne pas le pb
160	282					Le ventilateur démarre	Vitesse ventilateur non détectée / Pb connectique	Vérifier le câblage PWM - fil vert : le retour capteur à effet Hall est débranché.
							La vitesse n'est pas suffisante pour passer en préventilation	Valeur LmodVor insuffisante

Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03

Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne

<http://atlantic.platforme-services.com>

FICHE TECHNIQUE ASSISTANCE

Code Albatros	Code étendu	Messure	Arrêt	Attention	Sécurité	Autres symptômes	Description du défaut / Causes probables	Remèdes
						Le ventilateur ne démarre pas	Défaut ventilateur / Pb connectique	Vérifier le câblage PWM -fil jaune. Si câblage Ok, changer le ventilateur.
161	110						Dépassement de la vitesse maximale du ventilateur	Vérifier un possible bouchage de la turbine, colmatage du filtre air
162	82						Défaut du pressostat d'air (ne ferme pas)	Pour les condensinox : Mesurer la pression aux bornes du pressostat Controler que la vitesse de préventilation est bien atteint
164	137, 138						Défaut du contrôleur de débit / contact manque d'eau	
166	81						Défaut du pressostat d'air (ne s'ouvre pas)	
180	168						La fonction ramonage est active	
181	169						La fonction arrêt du régulateur est active	
183	104						Transition (Arrêt du brûleur) vers le mode paramétrage	
183	105						L'appareil est en mode paramétrage (via PC-TOOL)	Après la fin du paramétrage, un reset est nécessaire pour redémarrer la chaudière
183	279						L'appareil est en mode paramétrage (via l'interface client ou la QAA)	
183	497						L'appareil est en mode paramétrage (via bus LPB)	
184								
501	0						Défaillance de l'interface LCD	Remplacer l'interface LCD

Pour tout complément d'information, vous pouvez contacter notre service technique au

03 51 42 70 03

Assistance technique et garanties

Aide à l'installation, dépannage, pièces détachées., garanties...
03.51.42.70.03
Sav.collectif@groupe-atlantic.com

Pièces détachées et garanties

Sélection et commande de pièces détachées 24h/24 et 7j/7
Aide au diagnostic de panne et gestion de la garantie en ligne
<http://atlantic.plateforme-services.com>